

Schoolroutekaart Hamme

Voetganger



Draag Kleurrijke, opvallende, fluorescerende en reflecterende kledij zodat men je goed kan zien overdag maar ook als het donker is en bij slecht weer. Er bestaan kleine lampjes die je kan vastmaken op je jas, rugzak of boekentas. Dit is hip, tof en bovenal veilig. Zorg dat je altijd wordt gezien!

De voetgangers horen te stappen op trottoirs en bermen. Als deze er niet zijn, dan mogen ze pas op het fietspad of tegen de kant op de rijbaan lopen.

Moet je de rijbaan oversteken, tracht dan een oversteekplaats te gebruiken. Op sommige locaties zal een gemachtigde opzichter of politieagent je hierbij begeleiden.

Maak altijd oogcontact met de aankomende bestuurders, zodat je weet dat die je zeker hebben gezien en steek pas over als het duidelijk is dat ze zullen stoppen.

Als er geen gemarkeerde oversteekplaats is, steek je altijd loodrecht over. Kies een veilige plaats met goed zicht en niet bijvoorbeeld in een bocht, net voor of achter de bus of tussen stilstaande of geparkeerde auto's.

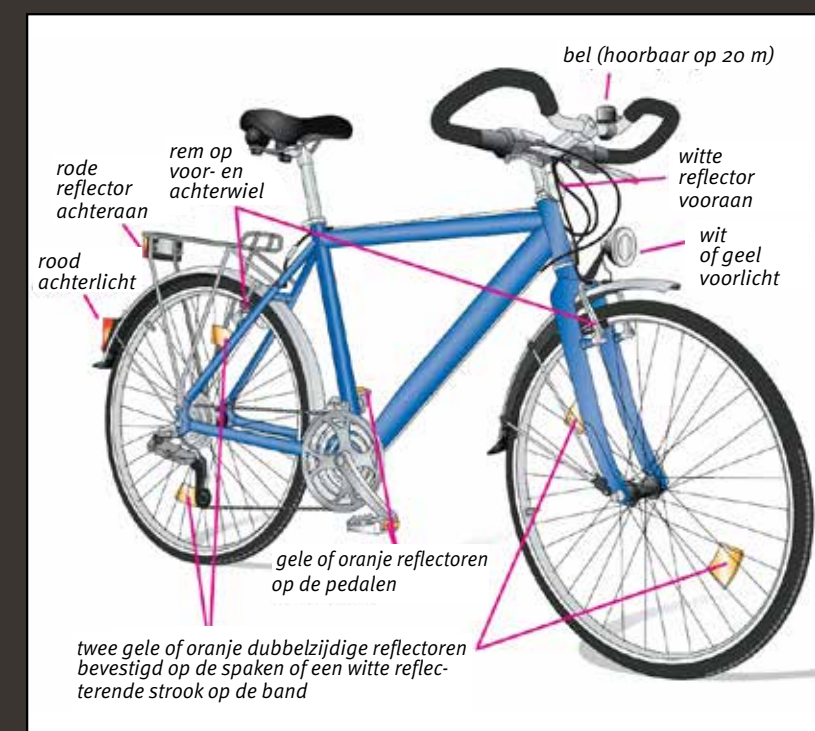
Zowel voor voetgangers als voor fietsers kunnen afslaan voertuigen op kruispunten maar ook aan garages, opritten en parkings gevaarlijk zijn. Ze merken voetgangers of fietsers niet of vaak te laat op door hun dode hoek. Kan jij de chauffeur niet zien, dan kan hij jou ook niet zien.

Skateboarders, skeelers, steps, rolstoelen, hoverboards zijn geen voertuigen maar **voortbewegingsobjecten**. Ze moeten de regels voor de voetgangers volgen. Als ze sneller rijden dan stapvoets dan gelden de verkeersregels voor fietsers.

Hoverboards, e-bikes, speed pedelecs en sommige wagons hebben een **elektrische motor** en hoor je soms niet aankomen. Ze kunnen snel rijden en je verrassen. Kijk rondom én luister goed naar het verkeer.



Is je fiets in orde?



Bromfietser

Er zijn de bromfietzen klasse A met een maximale snelheid van 25 km/u en klasse B die maximaal 45 km/u mogen rijden. Er zijn nu ook Speed Pedelecs, dit zijn elektrische fietsen die 45 km/u kunnen rijden (Klasse P).

Het rijden met een bromfiet is helemaal anders dan met een fiets. Voor de bestuurders zijn er strenge verkeersregels en je moet voor bepaalde bromfietzen een rijbewijs, verzekering en zelfs een nummerplaat hebben.

Bromfietzers moeten extra voorzichtig zijn in het verkeer! Ze zijn maar beperkt beschermd en bij een ongeval zijn er meestal zware verwondingen en dure schade aan de voertuigen.

Een opgedreven bromfiet is totaal fout. Een boete is al duur en bij een ongeval spreek je vlug over duizenden euro's, een rijverbod tot zelfs een inbeslagname van de bromfiet.

Meer info vind je op www.wegcode.be



Kruispunt
Biezestraat/Drapstraat/Calvarieberg

Op de meeste kruispunten in de gemeente dien je voorrang te verlenen aan de bestuurders die van rechts komen. Je moet dus voorrang geven aan de gele wagen en de groene fietser als je rechtdoor moet. Kijk goed uit op dit drukke kruispunt.

F1

Rotonde
Marktplaats/Roodkruisstraat/Meddenbroekstraat

Het verkeer dat op de rotonde rijdt heeft steeds voorrang. Fiets pas de rotonde op als deze leeg is en rij steeds in de correcte rijrichting. Je mag op een rotonde in het midden van de rijstrook rijden. Steek je rechterarm uit als je de rotonde verlaat.

F2

Kruispunt
Srijderslaan/Damstraat/Slangstraat/Hospitaalstraat

Als je rechtdoor naar de Slangstraat wil rijden, moet je goed opletten want de gele wagen en de groene fietser hebben voorrang. Uithijken zodat alle bestuurders je hebben gezien alvorens de straat over te steken.

F3

Kruispunt
Srijderslaan/Gasmeterstraat/Kleine Gasmeterstraat

Op dit grote kruispunt word je vaak verrast door de auto's uit de zijstraten omdat je ze vaak pas laat kan zien. Wees voorzichtig en zorg dat de bestuurders je hebben opgemerkt! De gele wagen en de groene fietser moet je voorrang geven.

F4

Kruispunt
Srijderslaan/Kaasstraat/Verslag Oude Tramroede

Fietsers die uit de fietsweg komen moeten vertragen, voorrang geven aan het autoverkeer en de andere fietsers in de Srijderslaan. Indien nodig moet je stoppen! Dit is hier aangeduid met de omgekeerde driehoek en de geschilderde haaiantanden op de grond.

F5

Kruispunt
Hoor/Damstraat

Je gaat oversteken in een bocht waar je niet goed kan zien of er auto's aankomen. Goed opletten! Je kan ook, te voet en met je fiets aan de hand, steeds de oversteekplaats voor voetgangers aan de bushalte gebruiken.

F6

Fietsers



Ook als fietser draag je kleurrijke, opvallende, fluorescerende en reflecterende kledij zodat men je goed kan zien. Op je jas, rugzak of boekentas kan je kleine knipperende lichtjes vastmaken. Zorg dat je altijd wordt gezien!

Een fietshelm zal je beschermen als je valt. Zorg dat deze goed aansluit en stevig vastzit. Laat de helm niet vallen en gooi er niet mee. Elke harde schok kan je helm binnens beschadigen. Na een val koop je best een nieuwe helm, ook al zijn er langs de buitenzijde geen beschadigingen te zien.

Je mag met twee naast elkaar rijden op de rijbaan als je het overige verkeer niet hindert. Buiten de bebouwde kom moet je achter elkaar rijden als er achteropkomend verkeer nadert.

Fietsend oversteken op een oversteekplaats voor voetgangers is niet correct. Stap af en hou je fiets aan de hand bij het oversteken.

Op weg van en naar huis nog even napraten moet kunnen, maar zoek een veilige hangplek. Ga niet op de rijbaan of fietspaden staan en zorg dat je voetgangers niet hindert.

Afslaan voertuigen op kruispunten maar ook aan garages, opritten en parkings merken fietsers niet of vaak te laat op door hun dode hoek. Dit is zeer gevaarlijk. Maak dat de bestuurders je steeds kunnen zien door hun raam of via hun spiegels.

Alle fietsers, groot en klein, dienen zich aan de bepaalde voorrangregels te houden. Op een kruispunt met voorrang van rechts dien je als fietser te vertragen en voorrang te verlenen aan auto's en fietsers die van rechts komen. Indien nodig moet je stoppen.



Er bestaan verschillende manieren om op een kruispunt links af te slaan:

- Kijk een eindje vóór het kruispunt achter je om te zien of je kunt uitwijken.
- Steek je arm uit (alleen als je hier door niet uit je evenwicht raakt).
- Begeef je geleidelijk naar het midden van de rijstrook.
- Steek je arm opnieuw uit.
- Leg beide handen terug op het stuur en sla af, hierbij de voorrangregels respecterend (geef voorrang aan je tegenliggers).

© BVW

Fietspad of suggestiestrook

Als er een **fietspad** is, dan moeten fietsers dit gebruiken. Een fietspad herken je aan het verkeersbord met de fiets of aan de witte onderbroken strepen op de grond. Soms wordt een fietspad volledig rood ingekleurd. Als er geen fietspad is, ga je rechts op de rijbaan rijden. Auto's mogen niet op een fietspad rijden of parkeren.

Een **fietsuggestiestrook** is geen verplicht fietspad en accentueert enkel de aanwezigheid van fietsers op de rijbaan. Ze hebben geen witte lijnen en zijn meestal in een oranje kleur. Auto's mogen er op rijden.

Ben je jonger dan 9 jaar en heb je een kleine fiets dan mag je ook op de trottoirs rijden.



Schoolroutekaart Hamme

Scholen

S Basisscholen

- 1 Gemeentelijke kleuterschool Ondersteboven
Kaaiplein 29, 9220 Hamme
- 2 KoHa Zouaaf
Toekomststraat 32, 9220 Hamme
- 3 KoHa Sint-Pieter
De Ring 22, 9220 Hamme
- 4 KoHa Sint-Pieter
Slangstraat 12, 9220 Hamme
- 5 KoHa Sint-Anna
Groeneboomgaardstraat 28, 9220 Hamme
- 6 GO! Unesco-school Sterrenbos
Zouavenstraat 1a, 9220 Hamme
- 7 KoHa Zouaaf
Evangeliestraat 85, 9220 Hamme
- 8 GO! Sportbasisschool
Verbindingsstraat 66, 9220 Hamme
- 9 GO! Leefschool 't Veertje
Pater Vertentenstraat 2a, 9220 Hamme
- 10 KoHa Heilige Familie
Dokter H. Hyleboslaan 1, 9220 Hamme
- 11 KoHa Heilige Familie
Broekstraat 228, 9220 Hamme
- 12 KoHa Sint-Anna
Sint-Annastraat 167, 9220 Hamme
- 13 KoHa Zogge
Zogge 18, 9220 Zogge
- 14 KoHa Zogge
Zogge 74, 9220 Zogge
- 15 Gemeentelijke kleuterschool Ondersteboven
Boteraard 4, 9220 Zogge
- 16 Gemeentelijke basisschool De Dobbeltsteen
Vredestraat 1, 9220 Moerzeke
- 17 KoHa De 5-sprong
Killestraat 43, 9220 Moerzeke
- 18 KoHa De 5-sprong
Ganzenberg 6, 9220 Kasteel

S Secundaire scholen

- 1 PTI Hamme
Meulenbroekstraat 15, 9220 Hamme
- 2 KoHa Sint-Jozef
Jagerstraat 5, 9220 Hamme
- 3 KoHa Heilig Hart
Slangstraat 12, 9220 Hamme
- 4 GO! Middenschool MIRA
Loystraat 70, 9220 Hamme

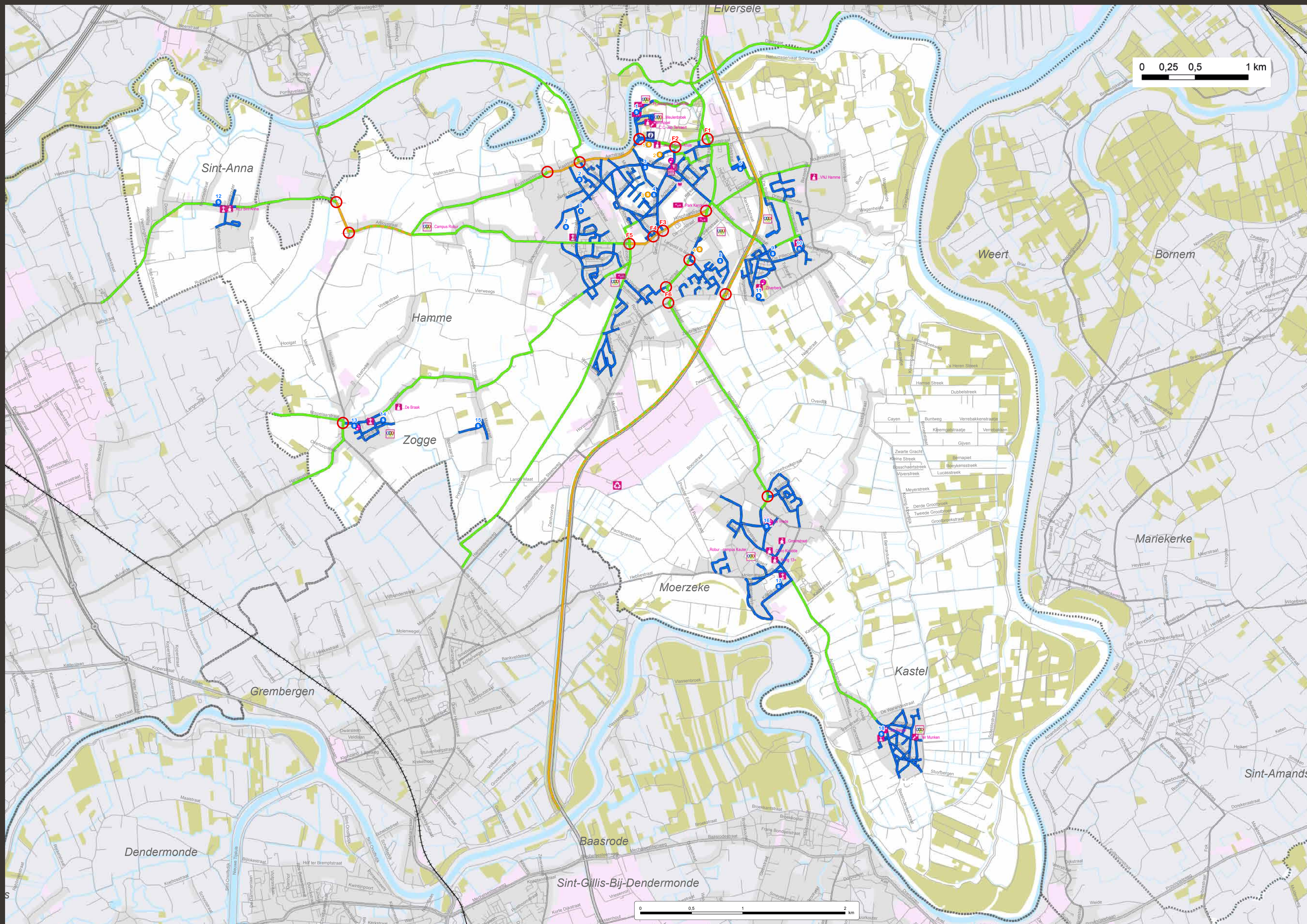


Wat is 'de dode hoek'?

De dode hoek is de ruimte rond een vrachtwagen of autobus waarbinnen de fietsers en voetgangers niet zichtbaar zijn voor de chauffeur. Dit is bijzonder gevaarlijk.

Tips om de dode hoek te vermijden:

- Ga nooit links of rechts naast of net achter een vrachtwagen of bus staan. Maak dat de bestuurders je steeds kunnen zien door hun raam of via hun spiegels. Als jij de bestuurder ziet, dan kan hij jou ook zien!
- Op een kruispunt blijf je achter een vrachtwagen of bus wachten maar verstop je niet.
- Afstaande voertuigen op kruispunten maar ook aan garages, opritten en parkings merken fietsers niet of vaak te laat op door hun dode hoek.



Legende

- | | | | | | |
|--|-------------------|--|---------------------|--|---------------------------------------|
| | Aandachtspunt | | Politie | | Zone 30 schoolomgeving |
| | Knelpunt | | Bibliotheek | | Veiligste fietsroute |
| | Basisschool | | Speelterrein | | Fietspad in aanleg of ter studie |
| | Secundaire school | | Ontmoetingscentrum | | Fietsroute met beperkte voorzieningen |
| | Kerk | | Sportinfrastructuur | | Te mijden fietsroute |
| | Gemeentehuis | | Gemeentegrens | | |
| | Jeugdhuis | | | | |
| | Academie | | | | |



Automobilist en autopassagier

De autogordel is verplicht voor de chauffeur en alle passagiers, groot en klein, jong en oud.

In een wagen mogen net zoveel personen zitten als het aantal aanwezige veiligheidsgordels. Let extra op voor fietsers en voetgangers bij het openen van portieren en het achteruitrijden. Soms zie je deze niet of te laat. Laat passagiers uitstappen aan de kant van het trottoir.

Aan oversteekplaatsen moet je verplicht stoppen wanneer voetgangers willen oversteken. Vermijd de schoolomgeving met de wagen. Parkeer de wagen verderop waar je de voetgangers en fietsers minder gaat hinderen. Dat kleine eindje stappen maakt alles zo veel veiliger en is goed voor de gezondheid.

Opgelet! Parkeer nooit dubbel, op trottoirs en fietspaden, ter hoogte van en op oversteekplaatsen ook al is het maar voor eventjes. Het is hinderlijk, onveilig en een bekeuring is duur.

Deze **schoolroutekaart** kwam tot stand met de steun van:



Het **gemeentebestuur van Hamme** wenst met de schoolroutekaart het fietsen aan te moedigen en de fietsers te begeleiden om zich verkeersveilig te verplaatsen. Fietsen is gezond, goedkoop, goed voor het milieu en vooral fijn. Hoe meer fietsers, hoe minder autoverkeer.

Voor de jonge fietsers is de kaart met verkeerstips een handig instrument om samen met de ouders en de school de beste route uit te kiezen. De kaart toont niet alleen de scholen maar ook de academies, de jeugdlokalen, de bibliotheken en veel meer. De leerlingen van de **Hamse scholen** hebben zelf hun fietsroutes en ervaringen op de kaart gezet. Dank aan iedereen voor de medewerking.
Gemeente Hamme, Marktplein 1, 9220 Hamme
tel. 052 47 55 11 - www.hamme.be



De provincie **Oost-Vlaanderen** stimuleert de aanleg van fietsnetwerken en ondersteunt acties die burgers aanmoedigen om voor verplaatsingen naar school, naar het werk of naar de winkel de fiets te gebruiken. Ze zorgt, samen met de gemeente, voor het aanmaken en de financiering van de schoolroutekaart.

Voor leraars: u vindt een Handleiding voor het Klassikaal Gebruik van de Schoolroutekaarten (met lesfiches en werkbladen) op: <http://www.oost-vlaanderen.be/schoolroutekaart> (onderaan bij documenten).

Link naar digitale kaart:
www.routezschool.be/login/ovmap/hamme



Provincie **Oost-Vlaanderen**, dienst Mobiliteit,
W.Wilsaaplein 2, 9000 Gent
mobiliteit@oost-vlaanderen.be - www.oost-vlaanderen.be

Deze kaart werd opgemaakt ism **IMOB/ Abeona** en **Mobil 21**.

V.u.: Peter Hertog, gedeputeerde voor mobiliteit • p.a. Gouvenementstraat 1, 9000 Gent - Ontwerp: dienst communicatie provincie Oost-Vlaanderen

