

AGENDAPUNT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN HAMME IN ZITTING VAN 26/03/2019

Referentienummer agendapunt: CBS/2019/980

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING OP HET VERKEER - CARNAVALSTOET HAMME-CENTRUM

REGELGEVING:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- De nieuwe gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, zijn latere wijzigingen en zijn uitvoeringsbesluiten.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009.

OVERWEGINGEN:

- Datum activiteit: zondag 31 maart 2019.
- Aanvang tijdelijke verkeersmaatregelen: 10 u., tenzij anders vermeld.
- Einde tijdelijke verkeersmaatregelen: 20 u., tenzij anders vermeld.
- Op de vermelde datum gaat de reclame- en carnavalsoet uit.
- Het plan met de aanduiding van de omloop en het feit dat de activiteit doorgaat op de openbare weg.
- De vraag van de inrichters om een aantal politionele maatregelen op te leggen teneinde deze organisatie op een verkeersveilige wijze te laten doorgaan.

BESLUIT:

Artikel 1: Op bovenvermelde datum ter gelegenheid van de stoet, worden navolgende verkeersmaatregelen voorgesteld:

Zie plan omloop in bijlage

Signalisatie F45 doodlopende weg + infobord "Carnaval" begrepen als voorsignalisatie:

1. Drapstraat kruispunt Drapstraat#Groene Boomgaardstraat.
2. Loystraat kruispunt Loystraat#Kardinaal Jozef Cardijnlaan.
3. Noordstraat kruispunt Noordstraat#Weststraat.
4. Damstraat kruispunt Loystraat#Damstraat.

Deze maatregel treedt in werking van zodra de signalisatie is geplaatst tot het moment van de wegname. Signalisatie die bij duisternis is opgesteld dient te zijn voorzien van verlichting.

Geen doorgang voor iedere bestuurder aangeduid met signalisatie C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + ten behoeve van de **vorming van de stoet**:

1. Strijderslaan#Zouavenstraat.
2. Zouavenstraat#Vlaslaan.
3. Vooruitgangstraat#Zouavenstraat.

4. Nijverheidsstraat #Vooruitgangstraat.
5. Evangeliestraat #Strijderslaan - 2x
6. Mergelbeek#Klaprooslaan
7. Moerheide#Vuurkruisenlaan

Deze maatregel treedt in werking van zodra de signalisatie is geplaatst tot het moment van de wegname. Signalisatie die bij duisternis is opgesteld dient te zijn voorzien van verlichting

Geen doorgang voor iedere bestuurder aangeduid met signalisatie C3 ten behoeve van **het traject van de stoet**:

1. Mergelbeek#Klaprooslaan
2. Mergelbeek#Leeuwenrikenlaan
3. Reuzenweg#Mergelbeek
4. Mergelbeek#Vlierkouter
5. Vlierkouter#Vlierkouter
6. Vlierkouter#Zwanehals
7. Vlierkouter#Transvaal
8. Rozenhoed#Vlierkouter
9. Kanunnik De Meyerlaan#Molenaarsdreef.
10. Kanunnik De Meyerlaan#Jef De Boecklaan
11. Kanunnik De Meyerlaan#Kleine Gasmeterstraat.
12. Damstraat#Kanunnik De Meyerlaan.
13. Damstraat#Damputstraat.
14. Damputstraat#Leopold III-laan.
15. Damputstraat#Koningin Astridlaan.
16. Loystraat#Koningin Astridlaan.
17. Loystraat#Sportpleinstraat.
18. Sportpleinstraat#Verbindingstraat – kant Loystraat.
19. Sportpleinstraat#Verbindingstraat – kant Verbindingstraat.
20. Sportpleinstraat#Guido Gezellelaan.
21. Sportpleinstraat#Veldstraat.
22. Veldstraat#Noordstraat.
23. Tweebruggenplein#Drapstraat – kant Drapstraat.
24. Tweebruggenplein#Kappellestraat – kant Kappellestraat.
25. Tweebruggenplein#Loystraat.
26. Hospitaalstraat#Prosper De Visscherstraat.
27. Hospitaalstraat#Slangstraat – kant Strijderslaan.
28. Hospitaalstraat#Damstraat – kant Damstraat.
29. Slangstraat#Spoorwegstraat.
30. Spoorwegstraat#Guillaumestraat – kant Gasmeterstraat.
31. Spoorwegstraat#Guillaumestraat – kant Slangstraat.
32. Spoorwegstraat#Gasmeterstraat.
33. Koning Albertplein.
34. Stationstraat#Baantje.
35. Stationstraat#Bareelstraat.
36. Stationstraat#Geemstraat.
37. Hoogstraat#Durmestraat.
38. Hoogstraat#Sint-Janstraat.
39. Hoogstraat#Kaaistraat.
40. Hoogstraat#De Ring.
41. Kerkstraat#Schoolstraat.
42. Kerkstraat-pleintje#Kerkstraat-voetgangerszone.
43. Jagerstraat#Marktplaats – rotonde (reeds begrepen in signalisatie kermis Marktplaats).

- 44. Marktpllein#Rijbekestraat (reeds begrepen in signalisatie kermis Marktpllein).
- 45. Marktpllein#Kleine Mandemakerstraat (reeds begrepen in signalisatie kermis Marktpllein).
- 46. Marktpllein#Peperstraat (reeds begrepen in signalisatie kermis Marktpllein).
- 47. Marktpllein#Nieuwstraat (reeds begrepen in signalisatie kermis Marktpllein).

Deze maatregel treedt in werking van zodra de signalisatie is geplaatst tot het moment van de wegname. Volgens het verloop van de stoet kunnen bepaalde kruispunten worden opengesteld voor autoverkeer zodra de stoet is gepasseerd en de verkeersveiligheid is gewaarborgd voor publiek en deelnemers. Signalisatie die bij duisternis is opgesteld dient te zijn voorzien van verlichting.

Parkeerverbod :

Langs beide kanten van de rijbaan en dit op bovenvermelde datum:

1. Op de locaties waar de stoet wordt gevormd vanaf 10 u. tot 15 u.
2. Het gehele traject van de stoet vanaf 12 u. tot einde passage.

Het verbod wordt gesignaleerd met de borden E1 en dient minimaal 24 u. vooraf te worden geplaatst.

Signaalgevers:

De politie voorziet in de begeleiding van de stoet.

Politie en signaalgevers worden voorzien op verschillende kruispunten ten behoeve van het verkeersverloop en verkeersveiligheid en dit in overleg.

De politie kan steeds bijkomende locaties beveiligen of laten beveiligen.

Algemeen:

Aangelanden die gebruik maken van de openbare weg dienen in kennis te worden gesteld van tijdelijke gewijzigde verkeersmaatregelen.

Alle gebouwen dienen bereikbaar te zijn voor de voertuigen van de hulpdiensten.

Artikel 2: De voornoemde verkeerstekens dienen tijdig te worden aangebracht door de gemeentediensten en/of de organisator.

Artikel 3: De inbreuken op deze verordening zullen worden beteugeld met de straffen voorzien bij artikel 29 van de wet betreffende de politie op het wegverkeer.

Artikel 4: Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg van het Arrondissement Dendermonde, aan de zonechef van de politiezone Hamme / Waasmunster en aan de uitvoeringsdiensten van de gemeente.