

AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 27/04/2022

Referentienummer agendapunt: GR/2022/087

AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - MARKTPLEIN - BESLUIT

Toelichting

Voor elke wijziging betreffende het verkeersverloop en/of een wijziging in de verkeerssignalisatie in een straat dient het bestaande aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer te worden aangepast. Het bestaande reglement wordt ingetrokken en het nieuwe reglement dient te worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

Volgende wijziging werd doorgevoerd op het **Marktplein**:

- Op de noordelijke parking nabij de bankinstelling KBC worden twee kortparkeerplaatsen ingericht. Deze parkeerplaatsen zijn voorzien van een grondsensoren en je mag hier 30 minuten gratis parkeren. Deze maatregel wordt gecontroleerd door het parkeerbedrijf. Er worden twee parkeerplaatsen op deze parking hiervoor ingenomen.
- De overige toestand blijft ongewijzigd.

Besluit

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

REGELGEVING:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

OVERWEGINGEN:

- De hierna genoemde wegen betreffen gemeentewegen.

- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer, het parkeerbeheer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Voor elke wijziging betreffende het verkeersverloop en/of een wijziging in de verkeerssignalisatie in een straat dient het bestaande aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer te worden aangepast. Het bestaande reglement wordt ingetrokken en het nieuwe reglement dient te worden voorgelegd aan de gemeenteraad.
- Volgende wijziging op het **Marktplein** wordt doorgevoerd in dit aanvullende reglement:
 - Op de noordelijke parking nabij de bankinstelling KBC worden twee kortparkeerplaatsen ingericht. Deze parkeerplaatsen zijn voorzien van een grondsensoren en je mag hier 30 minuten gratis parkeren. Deze maatregel wordt gecontroleerd door het parkeerbedrijf. Er worden twee parkeerplaatsen op deze parking hiervoor ingenomen.
 - De overige toestand blijft ongewijzigd.
- De signalisatie aangaande de filter/knip ter hoogte van de nieuwe bibliotheek is opgenomen in dit reglement onder art. 2.2 en 3.2. Het betreft een proefopstelling welke pas in voege gaat zodra de signalisatie zichtbaar is opgesteld. Het reeds voorzien van deze maatregel in een aanvullend reglement laat toe dat de uitvoering op het terrein onmiddellijk kan worden gerealiseerd op bevel van het college van burgemeester en schepenen.

STEMMING: Met 19 stemmen voor (Jan Lateur, Herman Vijt, Luk De Mey, Ann Verschelden, Koen Mettepenningen, Mieke De Keyser, Kurt De Graef, Jan Ketels, Jan De Graef, Lotte Peeters, An Geerinck, Jan Rosschaert, Fatima Gökce, Yentl Scheirs, Henri Peelman, Frank Van Erum, Guy Bogaert-De Clercq, Christoff Van Gaeveren, Christel Vanhoyweghen), 3 stemmen tegen (Leo Van der Vorst, Mario Michils, Ignace Sertijn), 3 onthoudingen (Agnes Onghena, Mustafa Tokgoz, Gilles Verbeke)

BESLUIT:

Artikel 1: Opheffing.

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Marktplaats, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: Circulatiemaatregelen.

Artikel 2.1: Verboden richting.

Er geldt verboden richting tussen Peperstraat en Kerkstraat. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1 aangevuld met onderbord M3:
 - na het kruispunt met Peperstraat.
- verkeersbord F19 aangevuld met onderbord M5:
 - na het kruispunt met Marktplaats.

Artikel 2.2: Verplichting de door de pijl aangeduide richting te volgen.

Er geldt verplicht rechtsaf voor het verkeer komende van Marktplaats (kerk) ter hoogte van de dekenij. Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D1 aangevuld met onderbord M12:
 - na het kruispunt met Marktplaats (dekenij).

Artikel 3: Verbodsbepalingen.

Artikel 3.1: Verboden toegang voor alle bestuurders.

Artikel 3.1.1: Er geldt verboden toegang voor alle bestuurders tussen Mandemakerstraat en Peperstraat.

Deze regel geldt niet voor fietsers en bewoners.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C3 aangevuld met onderbord M2 en onderbord type IV met opschrift "uitgezonderd bewoners", na het kruispunt met Mandemakerstraat.

Artikel 3.1.2: Er geldt verboden toegang voor alle bestuurders op het voorplein aan de kerk. Deze regel geldt niet voor bestuurders van ceremoniewagens.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C3 aangevuld met onderbord type IV met opschrift "uitgezonderd ceremoniewagens".

Artikel 3.2: Verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen, van motorfietsen en van motorfietsen met zijspan.

Er geldt verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen, van motorfietsen en van motorfietsen met zijspan tussen HNR 38 en het kruispunt met Marktpllein (ter hoogte van de dekenij).

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- gecombineerd verkeersbord C5/C7 tegenover HNR 38.

Artikel 3.3: Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3.5t.

Er geldt verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3.5t. Deze regel geldt niet voor laden en lossen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C21 met opschrift "3.5t", aangevuld met het onderbord type IV met opschrift "uitgezonderd laden en lossen", na het kruispunt met Roodkruisstraat/Meulenbroekstraat.

Artikel 4: Bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren.

Artikel 4.1: Betalend parkeren uitsluitend voor personenauto's, motorfietsen, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Er geldt betalend parkeren uitsluitend voor personenauto's, motorfietsen, auto's voor dubbel gebruik en minibussen, aan beide zijden tussen Meulenbroekstraat/Roodkruisstraat en HNR 39, tussen Kerkstraat en HNR 19 en rondom de kerk, behalve op de plaatsen waar een andere specifieke parkeerregeling geldt.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9b, aangevuld met onderbord type VIId met opschrift "betalend":
 - aan beide zijden, na het kruispunt met Rijbekestraat, aangevuld met het onderbord type Xa;
 - tegenover HNR 37, aangevuld met het onderbord type Xa;
 - ter hoogte van HNR 19 aangevuld met het onderbord type Xa;
 - ter hoogte van HNR 17, aangevuld met het onderbord type Xb;
 - ter hoogte van de kerk tegenover HNR 1, aangevuld met het onderbord type Xa;
 - ter hoogte van de kerk, tegenover Peperstraat, aangevuld met het onderbord type Xa;

- ter hoogte van kerk, tegenover de dekenij, aangevuld met het onderbord type Xa (2x).

Artikel 4.2: Parkeren uitsluitend voor elektrische personenauto's, motorfietsen, auto's voor dubbel gebruik en minibussen - blauwe zoneregeling.

Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische personenauto's, motorfietsen, auto's voor dubbel gebruik en minibussen voor maximaal 3 uur aan de zijkant van de kerk tegenover HNR 39. Het gebruik van de parkeerschijf is verplicht.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a met het symbool van de parkeerschijf, aangevuld met het gecombineerd onderbord type VIIc met opschrift "3 uur" en VIId met de symbolen van de stekker en een auto, op elke betreffende parking tegenover HNR 39 (2x).

Artikel 4.3: Parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap.

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ter hoogte van HNR 28C, tegenover HNR 36, ter hoogte van HNR 16, tegenover HNR 38 en rondom de kerk (3x zie grafisch plan).

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a met het symbool van een rolstoel:
 - ter hoogte van HNR 28C;
 - tegenover HNR 36;
 - tegenover HNR 38;
 - ter hoogte van HNR 16;
 - rondom de kerk (3x).

Artikel 4.4: Parkeerverbod.

Er geldt parkeerverbod tussen Nieuwstraat en Kerkstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E1 aangevuld met onderbord type Xa, na het kruispunt met Nieuwstraat.

Artikel 4.5: Blauwe zone.

Er geldt kortparkeren (maximaal 30 minuten) op 2 parkeerplaatsen ter hoogte van HNR 29.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a met het symbool van de parkeerschijf, aangevuld met het onderbord type V met opschrift "30 minuten" kops geplaatst op elke aldus geregelde parkeerplaats ter hoogte van HNR 29.

Artikel 5: Oversteekplaatsen.

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- ter hoogte van het kruispunt met Marktplaats (dekenij);
- ter hoogte van het kruispunt met Rijbekestraat;
- ter hoogte van het kruispunt met de rotonde.

Artikel 6: Inwerkingtreding.

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 7: Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid.

Dit besluit en haar bijlage worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 8: Kennisgeving.

Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan volgende instanties:

- Bestendige deputatie van de provincieraad (info@oost-vlaanderen.be);
- Dienst griffie van de provincie Oost-Vlaanderen;
- De griffie van de politierechtbank (politierechtbank.dendermonde@just.fgov.be);
- Politiezone Hamme Waasmunster (PZ.HammeWaasmunster@police.belgium.eu);
- Uitvoeringsdiensten (uitvoeringsdiensten@hamme.be).

Artikel 9: Opname in de verkeersbordendatabank.

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra als mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Bijlage: 92200443_Marktplein_OT_V01