

## AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 19/06/2019

Referentienummer agendapunt: GR/2019/177

### AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OP HET WEGVERKEER - SINT MARTENSOMMEGANGSTRAAT - BESLUIT

#### Toelichting

De riolering en wegenesis van de Sint Martensommegangstraat werden vernieuwd. De beschikbare openbare ruimte is onvoldoende in het voorzien van een comfortabel en veilig wegprofiel voor alle weggebruikers met autoverkeer in twee rijrichtingen. Eénrichtingsverkeer voor voertuigen dient te worden ingesteld.

Het instellen van éénrichtingsverkeer voor het autoverkeer zorgt op de locatie voor een beter verkeersverloop met minder conflicten o.a. voor de fietser. Deze maatregel laat ook toe dat er, weliswaar minimaal, kan worden geparkeerd in deze smalle straat. Een parkeerzone wordt ingesteld.

Fietsers, bromfietzers A en P (Speed Pedelecs) rijden in beide richtingen. Bromfietsen klasse B (met verbrandingsmotor en snelheden tot 45 km/u) waaronder quads (max. 4 kW) rijden cfr. het autoverkeer.

Het rijdend verkeer komende uit de Sint-Martensommegangstraat dient voortaan voorrang te verlenen zonder verplicht te stoppen ter hoogte van het kruispunt met het Dorp.

Het toepassen van een erfinrichting, met o.a. rijloper en zones voor voetgangers op gelijk niveau, en het gebruik van dezelfde materialen, zorgen voor een betere verkeersleefbaarheid en samen-gebruik van het openbaar domein. Het rijdend verkeer wordt afgescheiden door hinderpaaltjes.

#### Besluit

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

#### REGELGEVING:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het gemeenteraadsbesluit dd. 4 september 1980 houdende vaststelling van het verkeersreglement dat betrekking heeft op de gemeentewegen, goedgekeurd door het Ministerie van Openbare Werken bij besluit van 24-10-1980, zoals gewijzigd bij latere goedgekeurde raadsbesluiten.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de opmaak van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gunstig advies van de ambtelijke werkgroep verkeer

#### OVERWEGINGEN:

- De voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen.
- De verkeersveiligheid verhogen, de verkeersleefbaarheid verbeteren, de toegankelijkheid en vervoersvraag beheersen, de bereikbaarheid waarborgen en de schade aan milieu en natuur door het verkeer terugdringen.

#### MONDELINGE TUSSENKOMSTEN:

- Toelichting schepen K.Mettepenningen m.b.t. eerdere vragen raadslid H.Peelman; antwoord raadslid H.Peelman, Open VLD.

#### BESLUIT met algemene instemming:

Artikel 1: Goedkeuring te verlenen tot het instellen van éénrichtingsverkeer voor alle autoverkeer in een deel van de Sint-Martensommegangstraat tussen Kauterstraat en Dorp in de richting van Dorp. Dit wordt gesignaleerd met de borden C1, F19, D1b en C31 telkens aangevuld met de onderborden M12 en M18.

Fietsers en bromfietsen klasse A en P (speed pedelecs) zijn toegelaten in beide rijrichtingen.

Artikel 2: Wijzigen van de voorrangsregeling kruispunt Sint-Martensommegangstraat/Dorp : Het rijdende verkeer komende uit de vermelde straat dient voorrang te verlenen zonder verplicht te stoppen. Dit wordt gesignaleerd met het bord B1 i.p.v. B5

Artikel 3: Instellen van parkeerzone in een deel van de Sint-Martensommegangstraat tussen Kauterstraat en Dorp. Parkeren van autovoertuigen is enkel toegelaten op de aangeduide locaties. De regeling wordt aangeduid met de zoneborden ZE1 en ZE1/.

Artikel 4: De vermelde verkeersmaatregelen zijn van toepassing vanaf 26 juni 2019 en van zodra de signalisatie zichtbaar is opgesteld.

Artikel 5: Alle voorgaande aanvullende politiereglementen op het verkeer met betrekking tot de vermelde maatregel op de vermelde locaties worden ingetrokken.

Artikel 6: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.