

AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 27/01/2021

Referentienummer agendapunt: GR/2021/004

AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - ACHTERTHOF - BESLUIT

Toelichting

Voor Achterthof werd de vraag gesteld om ter hoogte van de voordeur van HNR 4 een onderbroken gele streep te plaatsen, het parkeerverbod ter hoogte van HNR 12 te verwijderen en de oversteekplaats voor voetgangers naar het laatste huis voor de parkeervakken ter hoogte van de bibliotheek te verplaatsen. Tot nu toe werden wijzigingen aan aanvullende reglementen apart voorgelegd aan de gemeenteraad. Nu opteert het gemeentebestuur om te werken via een gecoördineerde versie per straat.

Besluit

De gemeenteraad,
In openbare zitting vergaderd,

REGELGEVING:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

OVERWEGINGEN:

- De hierna genoemde wegen betreffen de gemeentewegen.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Wijzigingen aan aanvullende reglementen werden tot nu toe apart voorgelegd aan de gemeenteraad.
- Het gemeentebestuur opteert vanaf nu om te werken via een gecoördineerde versie per straat.
- Het plaatsen van een onderbroken gele streep ter hoogte van de voordeur van HNR 4.
- Het verwijderen van het parkeerverbod ter hoogte van HNR 12.

- Het verplaatsen van de oversteekplaats voor voetgangers naar het laatste huis voor de parkeervakken ter hoogte van de bibliotheek.

BESLUIT met algemene instemming:

Artikel 1: Opheffing.

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Achterthof worden opgeheven.

Artikel 2: Beperkt éénrichtingsverkeer.

Er geldt verboden toegang voor alle bestuurders:

- vanaf HNR 39 tot aan de parking voor het kruispunt met Slangstraat;
- vanaf Nieuwstraat tot Peperstraat / Kapellestraat.

Deze regel geldt niet voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M3
 - ter hoogte van HNR 39;
 - na het kruispunt met Nieuwstraat.
- verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M5
 - na de parking aan het kruispunt met Slangstraat;
 - na het kruispunt met Peperstraat / Kapellestraat.

Artikel 3: Andere verbodsbepalingen.

Er geldt, na de parking ter hoogte van het kruispunt met Slangstraat, verboden toegang voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 12m.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C25 met opschrift 12m na de parking ter hoogte van het kruispunt met Slangstraat.

Artikel 4: Bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren.

Artikel 4.1: Parkeren toegelaten.

Er geldt parkeren toegelaten op de parking ter hoogte van het kruispunt met Slangstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a aan de toegang tot de parking.

Artikel 4.2: Parkeren toegelaten - blauwe zone.

Er geldt parkeren toegelaten op de parking tussen Nieuwstraat en HNR 39. De parkeertijd is beperkt tot 30 minuten.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- het verkeersbord E9a, aangevuld met het onderbord type VIIc "30 min" en het onderbord type Xa, na het kruispunt met Nieuwstraat;
- het verkeersbord E9a, aangevuld met het onderbord type VIIc "30 min" en het onderbord type Xb, voor HNR 39.

De betrokken parkeerplaatsen zijn gelegen op het trottoir en voorzien van de wegmarkeringen die de parkeerzones individueel aanduiden.

Artikel 4.3: Parkeerverbod.

Er geldt verboden te parkeren:

- tussen de oversteekplaats ter hoogte van het kruispunt met Slangstraat en de toegang tot de parking;
- tussen de oversteekplaats ter hoogte van het kruispunt met Slangstraat (onpare zijde) tot en met HNR 39;
- tussen de toegang tot de parking ter hoogte van het kruispunt met Slangstraat en HNR 2;
- over een afstand van ca. 3m, voor de toegangsdeur tot HNR 4;
- over een afstand van ca. 3m voor HNR 46
- voor de toegangsweg tussen HNR 74c en HNR 88;
- vanaf het postgebouw (HNR 92) tot en met het kruispunt met Nieuwstraat;
- aan beide zijden, tussen Peperstraat en Nieuwstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E1:
 - aangevuld met het onderbord type Xa, tegenover HNR 2;
 - aangevuld met het onderbord type Xd, ter hoogte van HNR 13 / 15;
 - aangevuld met het onderbord type Xa, na HNR 92;
 - aangevuld met het onderbord type Xd, op het kruispunt met Nieuwstraat, pare zijde;
 - aangevuld met het onderbord type Xa, na het kruispunt met Peperstraat, onpare zijde;
 - aangevuld met het onderbord type Xa, na het kruispunt met Kapellestraat, pare zijde.
- een gele onderbroken streep:
 - tussen de oversteekplaats ter hoogte van het kruispunt met Slangstraat en de toegang tot de parking;
 - tussen de toegang tot de parking en HNR 2;
 - tussen de oversteekplaats ter hoogte van het kruispunt met Slangstraat tot tegenover HNR 2;
 - ter hoogte van HNR 4;
 - ter hoogte van HNR 46;
 - ter hoogte van de doorgang tussen HNR 74c en 88;
 - ter hoogte van het postgebouw (HNR 92).

Artikel 5: Oversteekplaatsen.

Een oversteekplaats voor voetgangers is getrokken:

- ter hoogte van het kruispunt met Slangstraat;
- ter hoogte van HNR 39.

Artikel 6: Inwerkingtreding.

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 7: Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid.

Dit besluit en haar bijlage (grafisch plan: 92200248_PLAN_Achterhof_OT_V01) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 8: Kennisgeving.

Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan volgende instanties:

- Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid (aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be);
- Bestendige deputatie van de provincieraad (info@oost-vlaanderen.be);
- Dienst griffie van de provincie Oost-Vlaanderen (martine.haegens@oost-vlaanderen.be);
- De griffie van de politierechtbank (politierechtbank.dendermonde@just.fgov.be);
- Politiezone Hamme Waasmunster (PZ.HammeWaasmunster@police.belgium.eu);
- Uitvoeringsdiensten (uitvoeringsdiensten@hamme.be).

Artikel 9: Opname in de verkeersbordendatabank.

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.