

## NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 30/01/2019

---

**Aanwezig:** Jan Laceur, raadsvoorzitter

Herman Vijt, burgemeester

Luk De Mey, Koen Mettepenningen, Ann Verschelden, Mieke De Keyser, Christel Vanhoyweghen, Kurt De Graef, Jan Ketels, Jan De Graef, Lotte Peeters, An Geerinck, Kim Peelman, Tom Vermeire, André Raemdonck, Jan Rosschaert, Frans Van Gaeveren, Tom Waterschoot, Henri Peelman, Evelien D'hooghe, Agnes Onghena, Mustafa Tokgoz, Gülcan Unan, Leo Van der Vorst, Mario Michils, Angel Dhooghe, gemeenteraadsleden

André Reuse, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Lien De Vos, gemeenteraadslid

---

De heer raadsvoorzitter opent de zitting.

OPENBAAR

### **O.1 Proces-verbaal van de vorige zittingen - goedkeuring**

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

Keurt het proces-verbaal van 19 december 2018 en 3 januari 2019 met algemene instemming goed.

### **O.2 Gemeentelijk autonoom bedrijf Hamme - Hamse investeringsmaatschappij (HIM) - gemotiveerde aanpassing geschorste jaarrekening 2017 - beslissing raad van bestuur van 11 december 2018 - goedkeuring- besluit**

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

#### **REGELGEVING:**

- Het gemeentedecreet, artikel 243 (historische versie) en daaraan gekoppeld het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, meer bepaald artikels 241 tot en met 243 met betrekking tot de autonome gemeentebedrijven.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 2010 over de beleids- en beheercyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, en latere wijzigingen.

- Het ministerieel besluit van 1 oktober 2010 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de toelichting ervan, en van de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, en later wijzigingen.

#### OVERWEGINGEN:

- De raad van bestuur stelde op 29 mei 2018 de jaarrekening over het financiële boekjaar 2017 vast.

Budgettair resultaat boekjaar	1 000 522,18 euro
Gecumuleerd budgettair resultaat boekjaar	-2 927 081,55 euro
Resultaat op kasbasis	2 927 081,55 euro
Balanstotaal	12 140 297,38 euro
Overschot van het boekjaar	36 783,37 euro

- De raad van bestuur had geen bezwaren – de commissaris heeft op 29 mei 2018 verslag uitgebracht bij de jaarrekening en de gemeenteraad keurde op 20 juni 2018 de jaarrekening goed.
- Een kopie van het besluit van de raad van bestuur werd naar de provinciegouverneur verzonden op 6 juli 2018.
- Met besluit van 1 oktober 2018 schorste de heer Gouverneur van de Provincie Oost-Vlaanderen het besluit van de raad van bestuur van 29 mei 2018, waarbij de jaarrekening over 2017 werd vastgesteld, in zijn uitvoering, om volgende redenen:
  - De algemene en budgettaire boekhouding waren niet in overeenstemming.
  - Het rapport van de balans dat aan de raad van bestuur werd voorgelegd op 29 mei 2018 was verschillend van het document dat met de rapportering aan het Agentschap Binnenlands Bestuur is overgemaakt.
  - Op 11 december 2018 heeft de raad van bestuur de jaarrekening 2017 gemotiveerd aangepast en overgemaakt aan de heer Gouverneur van de Provincie Oost-Vlaanderen.

#### MONDELINGE TUSSENKOMSTEN:

- Raadslid M.Michils, Vl.Bel.

STEMMING: Met 23 stemmen voor (Jan Laceur, Herman Vijt, Luk De Mey, Koen Mettepenningen, Ann Verschelden, Mieke De Keyser, Christel Vanhoyweghen, Kurt De Graef, Jan Ketels, Jan De Graef, Lotte Peeters, An Geerinck, Kim Peelman, Tom Vermeire, André Raemdonck, Jan Rosschaert, Frans Van Gaeveren, Tom Waterschoot, Henri Peelman, Evelien D'hooghe, Agnes Onghena, Mustafa Tokgoz, Gülcan Unan), 3 onthoudingen (Leo Van der Vorst, Mario Michils, Angel Dhooghe)

- Motivering onthouding Vl.Bel. door raadslid M.Michils: De werking via het AGB draagt niet bij tot de transparantie van de gemeentelijke financiën. De financiën van de HIM zouden samen met deze van de gemeente moeten worden behandeld, teneinde een geconsolideerd beeld te krijgen.

#### BESLUIT

Enig artikel: Neemt akte van het besluit van de raad van bestuur van de Hamse Investeringsmaatschappij van 11 december 2018 waarbij het besluit van de raad van bestuur van 29 mei 2018 tot vaststelling van de jaarrekening over 2017, gemotiveerd wordt aangepast.

**O.3 Gemeentelijk autonoom bedrijf Hamme - Hamse investeringsmaatschappij (HIM) - budgetwijziging 2018/1 - beslissing raad van bestuur 11 december 2018 - goedkeuring - besluit**

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

**REGELGEVING:**

- Het gemeentedecreet, artikel 243 (historische versie) en daaraan gekoppeld het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, meer bepaald artikels 241 tot en met 243 met betrekking tot de autonome gemeentebedrijven.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 2010 over de beleids- en beheercyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, en latere wijzigingen.
- Het ministerieel besluit van 1 oktober 2010 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de toelichting ervan, en van de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, en latere wijzigingen

**OVERWEGINGEN:**

- Het was nodig om de kredieten van het budget 2018 te actualiseren en aan te passen aan de behoeften. De budgetwijziging 2018\_1 past binnen het laatst goedgekeurde meerjarenplan 2014-2020.

**MONDELINGE TUSSENKOMSTEN:**

- Raadslid M.Michils, VL.Bel.

STEMMING: Met 23 stemmen voor (Jan Laceur, Herman Vijt, Luk De Mey, Koen Mettepenningen, Ann Verschelden, Mieke De Keyser, Christel Vanhoyweghen, Kurt De Graef, Jan Ketels, Jan De Graef, Lotte Peeters, An Geerinck, Kim Peelman, Tom Vermeire, André Raemdonck, Jan Rosschaert, Frans Van Gaeveren, Tom Waterschoot, Henri Peelman, Evelien D'hooghe, Agnes Onghena, Mustafa Tokgoz, Gülcan Unan), 3 onthoudingen (Leo Van der Vorst, Mario Michils, Angel Dhooghe)

- Motivering onthouding Vl.Bel. door raadslid M.Michils: De werking via het AGB draagt niet bij tot de transparantie van de gemeentelijke financiën. De financiën van de HIM zouden samen met deze van de gemeente moeten worden behandeld, teneinde een geconsolideerd beeld te krijgen.

BESLIST

Artikel 1: De budgetwijziging 2018\_1 wordt goedgekeurd.

Artikel 2: De toezichthoudende overheid wordt in kennis gesteld van dit besluit.

**O.4 Gemeentelijk autonoom bedrijf Hamme - Hamse investeringsmaatschappij (HIM) - budget 2019 - beslissing raad van bestuur 11 december 2018 - goedkeuring - besluit**

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

REGELGEVING:

- Het gemeentedecreet, artikel 243 (historische versie) en daaraan gekoppeld het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, meer bepaald artikels 241 tot en met 243 met betrekking tot de autonome gemeentebedrijven.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 2010 over de beleids- en beheercyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, en latere wijzigingen.
- Het ministerieel besluit van 1 oktober 2010 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de toelichting ervan, en van de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, en later wijzigingen.

OVERWEGINGEN:

- In het laatste jaar van een legislatuur is het niet meer verplicht en ook niet opportuun om een goedgekeurd meerjarenplan nog te wijzigen. Het autonoom gemeentebedrijf volgt het standpunt van het gemeentebestuur en laat het budget 2019 evalueren en aanpassen door de nieuwe raad van bestuur wanneer die geïnstalleerd is.

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN:

- Bedenkingen raadsleden A.Onghena, Groen en M.Michils, VI.Bel.

STEMMING: Met 20 stemmen voor (Jan Laceur, Herman Vijt, Luk De Mey, Koen Mettepenningen, Ann Verschelden, Mieke De Keyser, Christel Vanhoyweghen, Kurt De Graef, Jan Ketels, Jan De Graef, Lotte Peeters, An Geerinck, Kim Peelman, Tom Vermeire, André Raemdonck, Jan Rosschaert, Frans Van Gaeveren, Tom Waterschoot, Henri Peelman, Evelien D'hooghe), 6 onthoudingen (Agnes Onghena, Mustafa Tokgoz, Gülcan Unan, Leo Van der Vorst, Mario Michils, Angel Dhooghe)

- Motivering onthouding Groen door raadslid A.Onghena. Het budget van de HIM dient te worden bekeken samen met de globale beleidsvisie van de meerderheid. Dit werd echter nog niet toegelicht, zodat dit nog niet kan worden beoordeeld met kennis van zaken.
- Motivering onthouding VI.Bel. door raadslid M.Michils. De werking via het AGB draagt niet bij tot de transparantie van de gemeentelijke financiën. De financiën van de HIM zouden samen met deze van de gemeente moeten worden behandeld, teneinde een geconsilideerd beeld te krijgen.

## BESLIST

Enig artikel: Het budget 2019 wordt goedgekeurd.

**O.5 Vaststelling presentiegelden gemeenteraad en raadscommissies - besluit**

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

REGELGEVING:

- Het Decreet Lokaal Bestuur, inzonderheid artikels 17 en 73 met betrekking tot de presentiegelden.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 6 juli 2018 houdende het statuut van de lokale mandataris, inzonderheid artikels 15 t.e.m. 18 met betrekking tot de presentiegelden.
- Het gemeenteraadsbesluit van 28 februari 2007, waarin bepaald wordt dat het presentiegeld voor een gemeenteraad wordt vastgelegd op het wettelijke maximum, zijnde 175 euro (index 140.02%), dat de gemeenteraadsvoorzitter een dubbel presentiegeld ontvangt, dat een

raadscommissielid 112 euro (index 140,02%) en een commissievoorzitter 175 euro (index 140,02%), en dat een commissieraadsvoorzitter een onkostenvergoeding van maximaal 25 euro per voorgezeten raadscommissie kan worden toegekend.

- Het gemeenteraadsbesluit van 23 januari 2013 waarin deze bepalingen worden bevestigd.

#### OVERWEGINGEN:

- Op 3 januari 2019 werd een nieuwe gemeenteraad geïnstalleerd.

#### MONDELINGE TUSSENKOMSTEN:

- Vragen raadslid A.Onghena, Groen; antwoorden burgemeester H.Vijt.

#### BESLUIT éénparig

Artikel 1: Aan de gemeenteraadsleden wordt het maximaal toegelaten presentiegeld toegekend per bijgewoone gemeenteraadszitting, zijnde 213,32 euro (index 170,69%, basisbedrag 124,98 euro). De voorzitter van de gemeenteraad ontvangt een dubbel presentiegeld.

Artikel 2: Aan de gemeenteraadsleden wordt per bijgewoone raadscommissie, waarvan zij deel uitmaken, 136,53 euro (index 170,69%, basisbedrag 79,99 euro) per bijwoone raadscommissie toegekend. De voorzitter van de raadscommissie ontvangt 213,32 euro (index 170,69% , basisbedrag 124,98 euro) per voorgezeten raadscommissie.

Artikel 3: De bedragen van de presentiegelden volgen de evolutie van het indexcijfer der consumptieprijzen.

Artikel 4: Aan de voorzitter van de raadscommissie wordt een onkostenvergoeding toegekend ten belope van maximaal 25 euro per voorgezeten raadscommissie.

Artikel 5: Deze beslissing heeft uitwerking vanaf 3 januari 2019.

### **O.6 Acties gemeentelijke jeugddienst en jeugdraad - vaststellen machtiging tot het heffen van retributies en de voorwaarden ervan - besluit**

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

#### REGELGEVING:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 meer bepaald artikel 41 betreffende het toevertrouwen van bepaalde bevoegdheden aan het college van burgemeester en schepenen.
- Het gemeenteraadsbesluit van 24 januari 2018 betreffende de vaststelling machtiging tot het heffen van retributies en de voorwaarden van acties van de gemeentelijke jeugddienst en jeugdraad.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 mei 2016 betreffende het retributiereglement acties jeugddienst.

#### OVERWEGINGEN:

- De gemeenteraad kan het college van burgemeester en schepenen machtigen tot het heffen van bepaalde retributies en de voorwaarden ervan bepalen.
- Een versoepelde werking past binnen de uitgangspunten van het decreet lokaal bestuur en sluit aan bij de wijze waarop retributies voor de federale en gewestelijke overheden worden vastgesteld. Ook daar beperkt het wetgevend orgaan zich tot het verlenen van de machtiging en het uittekenen van het kader terwijl het uitvoerend orgaan zorgt voor de bepaling van de concrete bijzonderheden.

- De werkingskosten per initiatief of activiteit kunnen erg verschillen en het is dus praktischer en efficiënter voor de werking van de jeugddienst om de retributies per activiteit vast te laten stellen door het college van burgemeester en schepenen op basis van een gedetailleerde raming van de kostprijs per initiatief of activiteit.

#### MONDELINGE TUSSENKOMSTEN:

- Vraag raadslid G.Unan, Groen, antwoord schepenen van jeugd L.Peeters.

#### BESLUIT éénparig:

Artikel 1: Machtigt het college van burgemeester en schepenen tot het heffen van retributies en tot het vaststellen van de voorwaarden ervan voor de gemeentelijke acties voor kinderen en jongeren en voor de producten rechtstreeks verbonden aan deze activiteiten.

Artikel 2: De retributie is verschuldigd door elke deelnemer aan een activiteit georganiseerd door de gemeentelijke jeugddienst of door elke afnemer van een product rechtstreeks verbonden aan deze activiteit. Het college van burgemeester en schepenen kan hierop uitzonderingen bepalen, met name vrijstellingen (bvb. sponsors, geschenkexemplaren, bijzondere acties, ...) en kortingen (abbonementen, speciale doelgroepen, ok-jongerenpas, ...). De tarieven worden bepaald op basis van een raming van de kostprijs per activiteit of per product.

Artikel 3: Deze machtiging geldt voor de periode van 30 januari 2019 tot en met 31 december 2019.

Artikel 4: De ontvangsten van deze retributies worden geboekt op de artikelen 0750-00/7010003 en 0750-00/7000099 van het exploitatiebudget.

### **O.7 Hersamenstelling GECORO - verdeling maatschappelijke geledingen - principe - besluit**

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

#### REGELGEVING:

- Hoofdstuk III, Afdeling 3, Artikel 1.3.3 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 27 maart 2013 (en latere wijzigingen), hierna VCRO, over het gemeentelijke adviesorgaan ruimtelijke ordening, hierna GECORO.
- De taken van de GECORO, zoals beschreven onder artikels 2.1.11 (gemeentelijk beleidsplan ruimte), 2.2.18 en 2.2.21 (gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen) en artikel 2.3.2 (gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen) van de VCRO.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 19 mei 2000 (en latere wijzigingen) tot vaststelling van nadere regels voor de samenstelling, de organisatie en de werkwijze van de provinciale, intergemeentelijke en gemeentelijke commissies voor ruimtelijke ordening.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 3 juli 2009 (en latere wijzigingen) tot vaststelling van een deontologische code voor de leden van de provinciale en gemeentelijke commissies voor ruimtelijke ordening.
- Gemeenteraadsbeslissing van 27 februari 2013 over de verdeling van mandaten over de diverse geledingen binnen de GECORO.
- De ledenlijst van de huidige GECORO.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 15 januari 2019.

#### OVERWEGINGEN:

- Na de installatie van een nieuwe gemeenteraad wordt overgegaan tot de benoeming van een nieuwe GECORO.
- De GECORO heeft een aantal specifieke opdrachten binnen ruimtelijke planningsprocessen en kan daarnaast ook advies geven, opmerkingen maken of voorstellen doen over alle

aangelegenheden met betrekking tot de gemeentelijke ruimtelijke ordening, op eigen initiatief of op verzoek van het college van burgemeester en schepenen of de gemeenteraad.

- De gemeenteraad beslist welke maatschappelijke geledingen binnen de gemeente worden opgeroepen om één of meer vertegenwoordigers voor te dragen als lid van de GECORO.
- Het college is bevoegd voor het aanschrijven van de verenigingen en het voorbereiden van de beslissingen van de gemeenteraad.
- De gemeenteraad benoemt de voorzitter, de leden, de plaatsvervangers en de vaste secretaris. De gemeenteraad kan onder de leden een ondervoorzitter aanwijzen.
- De voorzitter en de vaste secretaris worden voorgedragen door het college van burgemeester en schepenen.
- Naargelang het inwonersaantal wordt het verplicht aantal leden en het verplicht aantal maatschappelijke geledingen binnen de Gecoro bepaald.
- Voor een gemeente als Hamme bedraagt het minimumaantal leden 9 en het maximaal aantal 13.
- Er dienen minimaal 4 verschillende maatschappelijke geledingen opgeroepen te worden uit onderstaande lijst:
  - de maatschappelijke geleding vertegenwoordigd door één of meer milieu- en natuurverenigingen;
  - de maatschappelijke geleding vertegenwoordigd door één of meer verenigingen van werkgevers of zelfstandigen met uitsluiting van verenigingen van handelaars of landbouwers;
  - de maatschappelijke geleding vertegenwoordigd door één of meer verenigingen van handelaars;
  - de maatschappelijke geleding vertegenwoordigd door één of meer verenigingen van landbouwers;
  - de maatschappelijke geleding vertegenwoordigd door één of meer verenigingen van werknemers.
- Vanuit de politieke fracties kunnen eveneens vertegenwoordigers afgevaardigd worden. Dit hoeven geen vaste vertegenwoordigers te zijn.
- Minimum één vierde van de leden, waaronder de voorzitter, zijn deskundigen inzake ruimtelijke ordening. De overige leden zijn vertegenwoordigers van de voornaamste maatschappelijke geledingen binnen de gemeente. Ieder lid, met uitzondering van de voorzitter, heeft een plaatsvervanger.  
De maatschappelijke geledingen die een lid voordragen, dragen tevens een plaatsvervanger voor.
- De huidige Gecoro telt 13 effectieve leden.
- De verdeling van de maatschappelijke geledingen binnen de huidige GECORO is als volgt:
  - Deskundige- voorzitter (1 effectief);
  - Deskundigen (3 effectief + 3 plaatsvervangers);
  - Afgevaardigde milieu- en natuur (1 effectief + 1 plaatsvervanger);
  - Afgevaardigde land- en tuinbouw (1 effectief + 1 plaatsvervanger);
  - Afgevaardigde jeugd (1 effectief + 1 plaatsvervanger);
  - Afgevaardigde van werknemers (2 effectief + 2 plaatsvervangers);
  - Afgevaardigde van bouw- ruimtelijke ordening (1 effectief + 1 plaatsvervanger);
  - Vereniging van werkgevers (1 effectief + 1 plaatsvervanger);
  - Vereniging van middenstand (2 effectief + 2 plaatsvervangers).
- Het college van burgemeester en schepenen besliste in haar zitting van 15 januari 2019 over te gaan tot het hersamenstellen van de Gecoro, het ledenaantal te behouden op 13 leden en aan de gemeenteraad voor te leggen om de huidige verdeling van de maatschappelijke geledingen te handhaven.

#### MONDELINGE TUSSENKOMSTEN:

- Bedenking raadslid A.Onghena, Groen; antwoord schepenen van ruimtelijke ordening J.De Graef; antwoord burgemeester H.Vijt.

STEMMING: Met 23 stemmen voor (Jan Laceur, Herman Vijt, Luk De Mey, Koen Mettepenningen, Ann Verschelden, Mieke De Keyser, Christel Vanhoyweghen, Kurt De Graef, Jan Ketels, Jan De Graef, Lotte

Peeters, An Geerinck, Kim Peelman, Tom Vermeire, André Raemdonck, Jan Rosschaert, Frans Van Gaeveren, Tom Waterschoot, Henri Peelman, Evelien D'hooghe, Leo Van der Vorst, Mario Michils, Angel Dhooghe), 3 onthoudingen (Agnes Onghena, Mustafa Tokgoz, Gülcan Unan)

- Motivering onthouding Groen door raadslid A.Onghena: Groen mist bij dit voorstel één belangrijke categorie, nl. de senioren, een omvangrijke groep binnen de bevolking. De middenstand daarentegen, is over-vertegenwoordigd. Aldus is de GECORO niet representatief samengesteld.

## BESLUIT

Artikel 1: De maatschappelijke geledingen binnen de opnieuw samen te stellen GECORO als volgt te verdelen over het ledenaantal:

- Deskundige- voorzitter (1 effectief);
- Deskundigen (3 effectief + 3 plaatsvervangers);
- Afgevaardigde milieu- en natuur (1 effectief + 1 plaatsvervanger);
- Afgevaardigde land- en tuinbouw (1 effectief + 1 plaatsvervanger);
- Afgevaardigde jeugd (1 effectief + 1 plaatsvervanger);
- Afgevaardigde van werknemers (2 effectief + 2 plaatsvervangers);
- Afgevaardigde van bouw- ruimtelijke ordening (1 effectief + 1 plaatsvervanger);
- Vereniging van werkgevers (1 effectief + 1 plaatsvervanger);
- Vereniging van middenstand (2 effectief + 2 plaatsvervangers).

## **O.8 Hamse investeringsmaatschappij HIM - bestuursmandaten - vaststelling - besluit**

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

### REGELGEVING:

- Gemeenteraadsbesluiten van Hamme van 24 juni 1998 en 26 augustus 1998 houdende oprichting van het autonoom gemeentebedrijf 'De Hamse investeringsmaatschappij' afgekort HIM en goedkeuring van de statuten en het bestuursplan.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 16 oktober 1998 waarbij de oprichting van de HIM wordt goedgekeurd.
- De statuten van het autonoom gemeentebedrijf HIM.
- Het decreet lokaal bestuur, meer bepaald artikel 235 met betrekking tot de raad van bestuur.
- De bespreking in het college van burgemeester en schepenen van 8 januari 2019.

### OVERWEGINGEN:

- Overeenkomstig artikel 9 van de statuten van de HIM worden de leden van de raad van bestuur benoemd door de gemeenteraad. De raad van bestuur is samengesteld uit ten hoogste 10 leden.
- Elke politieke groep in de gemeenteraad moet in de raad van bestuur vertegenwoordigd zijn.
- Na de volledige vernieuwing van de gemeenteraad wordt tot volledige vernieuwing van de raad van bestuur overgegaan.
- Ten hoogste twee derden van de leden van de raad bestuur is van het zelfde geslacht.
- Aan de verschillende fracties is een oproep gedaan om vertegenwoordigers voor de raad van bestuur voor te dragen: CD&V (4), N-VA (2), Sp.a (1), Open VLD (1), Groen (1), Vlaams Belang (1).

BESLUIT met algemene instemming:

Enig artikel: Beslist volgende gemeenteraadsleden te benoemen als lid van de raad van bestuur van de HIM:

CD&V: Koen Mettepenningen, Ann Verschelden, Mieke De Keyser en Luk De Mey.

NV-A: Jan De Graef en Guido Lanoye.

Sp.a: André Raemdonck - plaatsvervanger Jan Rosschaert.

Open VLD: Frans Van Gaeveren - plaatsvervanger Evelien D'Hooghe.

Groen: Gulcan Unan - plaatsvervanger Agnes Onghena.

Vlaams Belang: Michils Mario - plaatsvervanger Nadia Dhooghe.

### **O.9 Intergemeentelijke samenwerking - Vervoerregioraad Aalst - afvaardiging - goedkeuring - besluit**

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

#### **REGELGEVING:**

- De goedkeuring door de Vlaamse Regering op 21 december 2018 van het ontwerp van decreet betreffende de basisbereikbaarheid.
- De goedkeuring door de Vlaamse Regering op 20 juli 2018 van de indeling van het grondgebied van het Vlaamse Gewest in 15 vervoerregio's en de afbakening van deze vervoerregio's.
- Artikel 40 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur met betrekking tot het feit dat de gemeenteraad het beleid van de gemeente bepaalt.
- De beslissingen van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 6 december 2016 en 15 januari 2019.

#### **OVERWEGINGEN:**

- Voor iedere vervoerregio dient een regionaal mobiliteitsplan te worden opgemaakt.
- De afbakening van de vervoerregio Aalst waarvan de gemeente Hamme deel uitmaakt.
- De opmaak en goedkeuring van dit plan is een taak van de vervoerregioraad, die per vervoerregio als overlegorgaan wordt opgericht.
- De gemeenten behorende tot de vervoerregio worden via deze vervoerregioraad op deze wijze integraal en rechtstreeks betrokken bij het uittekenen van het mobiliteitsbeleid voor de regio; ze krijgen daar onder andere een belangrijke rol in de gelaagde organisatie van het openbaar vervoer, de synchromodaliteit en de combimobiliteit, het prioriteren, opvolgen en evalueren van maatregelen inzake verkeersveiligheid alsook doorstroming, het bepalen van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (met uitzondering van fietssnelwegen). De gemeenten geven advies aan de gewestelijke overheden bij de opmaak van het Geïntegreerd Investeringsprogramma en het prioriteren, opvolgen en evalueren van de regionale mobiliteitsprogramma's en -projecten die van strategisch belang zijn op het niveau van de vervoerregio.
- Het engagement voor de gemeente, zijnde het actief participeren aan de werking en de overlegmomenten van de vervoerregioraad, beschikbare informatie delen (o.m. uit het eigen mobiliteitsplan) en constructief meewerken aan de uitvoering van concrete acties.
- Elke gemeente mandateert één lid van het schepencollege als vertegenwoordiger binnen de Vervoerregio Aalst.

- De inhoudelijke en administratieve voorbereiding van de Vervoerregioraad Aalst zal gebeuren door een 'ambtelijke vervoerregioraad' zonder beslissingsbevoegdheid. Een vertegenwoordiger vanuit de administratie dient deze overlegmomenten bij te wonen.

BESLUIT met algemene instemming:

Artikel 1: Dhr. Koen Mettepenningen, schepen bevoegd voor Verkeer en Mobiliteit, is de vertegenwoordiger van de gemeente in de Vervoerregioraad van de vervoerregio Aalst.

Artikel 2: Dhr. Benny Collier, mobiliteitsambtenaar is de ambtelijke vertegenwoordiger, van de gemeente in de vervoerregio Aalst. De ambtelijke vertegenwoordiger is gemachtigd de vergaderingen van eventuele werkgroepen bij te wonen.

Artikel 3: De gemeente Hamme engageert zich om mee te werken aan het opstellen van het regionaal mobiliteitsplan van de vervoerregio Aalst. Alle gegevens die de gemeente heeft verzameld voor de opmaak van het eigen gemeentelijk mobiliteitsplan, worden op eenvoudig verzoek ter beschikking gesteld van de vervoerregioraad in functie van de opmaak van het mobiliteitsplan voor de vervoerregio en/of voor de voorbereiding van concrete projecten.

Artikel 4: Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Artikel 5: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan het secretariaat van de vervoerregio Aalst (Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80 -9000 Gent en/of vervoerregio.aalst@vlaanderen.be).

#### **O.10 Intergemeentelijke samenwerking - WACCO - statutenwijziging - goedkeuring - besluit**

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

#### **REGELGEVING:**

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, inzonderheid artikel 404 §1, §2 en §3 m.b.t. projectverenigingen.
- Statuten projectvereniging WACCO.
- De gemeenteraadsbesluiten van 26 mei 1999, 28 mei 2008 en 29 januari 2014 m.b.t. de toetreding tot WACCO.
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 22 januari 2019.

#### **OVERWEGINGEN:**

- Gemeente Hamme maakt deel uit van de projectvereniging WACCO.
- De regelgeving m.b.t. deze intergemeentelijke samenwerking is gewijzigd door de inwerkingtreding van het decreet lokaal bestuur.
- De statuten van de projectvereniging dienen aangepast te worden conform de nieuwe regelgeving.

BESLUIT met algemene instemming:

Artikel 1: De gemeenteraad stemt in met de voorgestelde statutenwijziging m.b.t. de projectvereniging WACCO:

Art. 16

De vereniging beschikt over een raad van bestuur [voorheen: De vereniging beschikt over een raad van bestuur, bijgestaan door een stuurgroep. De stuurgroep garandeert de vertegenwoordiging van de verschillende bestuurslichamen van de cultuur- en gemeenschapscentra]

Art. 19 De raad van bestuur wordt samengesteld naar rata van 2 aangeduide afgevaardigden per

deelnemende gemeente, met een systeem van effectieven en plaatsvervangers: 1 afgevaardigde zetelt als stemgerechtigde bestuurder.

Aan de vergaderingen wordt tevens deelgenomen door een niet-stemgerechtigde afgevaardigde. Deze niet-stemgerechtigde afgevaardigden zijn steeds raadsleden in de betrokken gemeente, verkozen op de lijst waarvan geen enkele verkozen deel uitmaakt van het college van burgemeester en schepenen. De leden van de raad van bestuur worden benoemd voor een termijn die samenvalt met de duur van hun openbaar mandaat.

[voorheen: De raad van bestuur wordt samengesteld naar rata van 3 aangeduide afgevaardigden per deelnemende gemeente, eventueel met een systeem van effectieven en plaatsvervangers: 2 afgevaardigden zetelen als stemgerechtigde bestuurders. Aan de vergaderingen wordt deelgenomen door een niet-stemgerechtigde afgevaardigde. Deze niet-stemgerechtigde afgevaardigden zijn steeds raadsleden in de betrokken gemeente, verkozen op de lijst waarvan geen enkele verkozen deel uitmaakt van het college van burgemeester en schepenen.

De leden van de raad van bestuur worden benoemd voor een termijn die samenvalt met de duur van hun openbaar mandaat.]

Art. 20 De raad van bestuur laat zich voor advies bijstaan door 1 leidinggevend cultuurfunctionaris per gemeente. [voorheen: De stuurgroep adviseert de raad van bestuur en wordt samengesteld uit 3 leden per deelnemende gemeente: - 1 afgevaardigde per gemeente vanuit de raad van bestuur van de projectvereniging, - 1 afgevaardigde per gemeente van de raad van bestuur van de cultuur- en gemeenschapscentra - 1 leidinggevend cultuurfunctionaris per gemeente]

Artikel 2: Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan het secretariaat van WACCO.

#### **O.11 Intergemeentelijke samenwerking - WACCO - samenstelling Raad van Bestuur - besluit**

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

##### REGELGEVING:

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, inzonderheid artikel 404 §1, §2 en §3 m.b.t. de projectverenigingen.
- Statuten WACCO.
- De gemeenteraadsbesluiten van 29 mei 1999, 28 mei 2008 en 29 januari 2014 m.b.t. de toetreding tot WACCO.
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 22 januari 2019.

##### OVERWEGINGEN:

- De gemeente Hamme maakt deel uit van de projectvereniging WACCO.
- Op basis van de regelgeving kan de gemeente Hamme een afvaardiging naar de Raad van Bestuur van WACCO sturen.

BESLUIT met algemene instemming:

Enig Artikel: De gemeenteraad wijst voor de Raad van bestuur van de projectvereniging WACCO de volgende vertegenwoordigers aan:

- als stemgerechtigd afgevaardigde: mevrouw Lotte Peeters, schepen met als plaatsvervanger de heer Jan De Graef, schepen.
- als vertegenwoordiger met raadgevende stem: Gülcan Unan (Groen), met als plaatsvervanger Mustafa Tokgoz (Groen).

**O.12 Intergemeentelijke samenwerking - Scholengemeenschap Scheldeland - beheerscomité - vertegenwoordiging - besluit**

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

**REGELGEVING:**

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, inzonderheid artikel 395 §1, 3° lid, m.b.t. samenwerkingsverbanden zonder rechtspersoonlijkheid.
- Overeenkomst scholengemeenschap Scheldeland 2014-2020 in de vorm van een interlokale vereniging inzonderheid artikel 4.

**OVERWEGINGEN:**

- De gemeentelijke kleuterschool Ondersteboven en de gemeentelijke kleuterschool De Dobbelsteen maken deel uit van de scholengemeenschap Scheldeland.
- Omwille van de vernieuwing van het gemeentebestuur dient een nieuwe afgevaardigde en vervanger in het beheerscomité van de interlokale vereniging te worden aangeduid.
- Door elke gemeenteraad wordt een lid van het schepencollege afgevaardigd, alsmede een vervangend lid met hetzelfde mandaat ingeval van afwezigheid van het effectief lid.
- Het voorstel van het college van burgemeester en schepenen van 15 januari 2019.

BESLUIT met algemene instemming:

Artikel 1: De heer Luk De Mey, schepenen van onderwijs, aan te duiden als vertegenwoordiger van de gemeente Hamme in het beheerscomité van de scholengemeenschap Scheldeland.

Artikel 2: Mevr. Ann Verschelden, schepenen, aan te duiden als plaatsvervanger van de gemeente Hamme in het beheerscomité van de scholengemeenschap Scheldeland.

**O.13 Intergemeentelijke samenwerking - Onroerenderfgoeddienst Regionaal Landschap Schelde-Durme - aanduiden vertegenwoordigers - besluit**

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

**REGELGEVING:**

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur in het bijzonder artikel 404, m.b.t. projectverenigingen.
- Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikel 3.3.1 over de erkenning van een intergemeentelijke onroerenderfgoeddienst (hierna: IOED).
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 29 november 2016 houdende de principiële goedkeuring van het instappen van de gemeente Hamme in een IOED.
- Beslissing van de gemeenteraad van 14 december 2016 om toe te treden tot de intergemeentelijke projectvereniging 'Regionaal Landschap Schelde Durme'.
- Statuten van de projectvereniging 'Regionaal Landschap Schelde - Durme'.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 15 januari 2019 om vanuit het college schepenen Jan De Graef voor te dragen als stemgerechtigd lid en schepenen Lotte Peeters als plaatsvervangend stemgerechtigd lid.

OVERWEGINGEN:

- De gemeente Hamme maakt samen met de gemeenten Berlare, Buggenhout, Dendermonde, Laarne, Lebbeke, Wetteren, Wichelen en Zele deel uit van de projectvereniging, erkend als Intergemeentelijke Onroerendergoeddienst Schelde - Durme.
- Brief van de IOED Schelde - Durme van 3 december 2018 met de vraag om nieuwe bestuurders af te vaardigen voor de Raad van Bestuur van de projectvereniging.
- Er dienen nieuwe bestuurders aangeduid te worden voor de Raad van Bestuur van deze projectvereniging.
- De installatievergadering van de nieuwe Raad van Bestuur vindt eind februari plaats.
- Voor de Raad van Bestuur van de projectvereniging dient er een stemgerechtigd lid en een plaatsvervangend stemgerechtigd lid aangeduid te worden. Daarnaast dient er voor de Raad van Bestuur van de projectvereniging ook een lid met raadgevende stem en een plaatsvervanger aangeduid te worden.
- Het stemgerechtigd lid en het plaatsvervangend stemgerechtigd lid zijn beiden lid van het college van burgemeester en schepenen.
- Het lid met raadgevende stem en zijn plaatsvervanger dienen aangeduid te worden onder de raadsleden, verkozen op een lijst waarvan geen enkele verkozen deel uitmaakt van het college van burgemeester en schepenen.

BESLUIT met algemene instemming:

Artikel 1: Jan De Graef aan te stellen als stemgerechtigd lid en Lotte Peeters als plaatsvervanger.

Artikel 2: Evenlien D'Hooghe (Open VLD) aan te stellen als raadgevend lid en Henri Peelman (Open VLD) als plaatsvervanger.

Artikel 3: Afschrift van dit besluit over te maken aan de IOED Schelde - Durme.

**O.14 Gemeentelijk reglement houdende de voorwaarden tot het exploiteren van een taxidienst - besluit**

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

REGELGEVING:

- Het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, aangevuld met wijzigingen.
- Het decreet van 13 februari 2004 tot wijziging van het decreet van 20 april 2001, betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen.
- Het decreet van de Vlaamse Gemeenschap van 30 april 2004, houdende de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, aangevuld met wijzigingen, in werkingtredend op 1 juni 2004.
- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, inzonderheid art. 40 §3 m.b.t. de gemeentelijke reglementen.

OVERWEGINGEN:

- Het reglement voor de exploitatie van taxidiensten moet door de gemeenteraad worden vastgesteld samen met de tarieven. Deze tarieven zijn op voorstel van de exploitant.

- De collegebeslissing van 22 januari 2019 waarbij principieel akkoord gegaan wordt met het ontwerp van het reglement.
- De aanvraag de taxi-exploitant om een taxivergunning te bekomen met het voorstel van tarief A van instapgeld van 6 euro per auto per rit en na instap 2,30euro/km per rit en 35 euro/uur wachtgeld en tarief B van 1,15 euro/km per rit en 35 euro/uur wachtgeld. Voor het nachttarief voor tarief A en B zal het instapgeld verhogen met 2,95euro per auto per rit bedragen.

BESLUIT met algemene instemming:

ARTIKEL 1:

Het hierna volgend gemeentelijk reglement houdende exploitatievoorwaarden voor taxidiensten wordt goedgekeurd en is van kracht vanaf heden.

**GEMEENTELIJK REGLEMENT HOUDENDE DE VOORWAARDEN TOT HET EXPLOITEREN VAN EEN TAXIDIENST**

Titel I                   DEFINITIES

**Artikel 1**

In dit besluit wordt verstaan onder:

1. Decreet : het decreet van 20 april 2001, met zijn wijzigingen, betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen;
2. Minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor het vervoer;
3. College: het college van burgemeester en schepenen dat, overeenkomstig artikel 26 en 41 van het decreet, bevoegd is voor het uitreiken of het hernieuwen van de vergunning voor het exploiteren van een taxidienst of een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder;
4. Gemeente: de gemeente waar, overeenkomstig artikel 26 van het decreet, de exploitant zijn taxidienst wil exploiteren of, overeenkomstig artikel 41 van het decreet, de exploitatiezetel van de dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder gelegen is;
5. Bevoegde ambtenaren en agenten: de ambtenaren, bedoeld in artikel 64 van het decreet, en de officieren en de agenten van de politie;
6. Exploitant: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die een taxidienst of een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder exploiteert, in de zin van artikel 2, 4° en 5°, van het decreet;
7. Voertuig: elk twee-, drie- of vierwielig motorvoertuig dat naar constructie en uitrusting geschikt is voor het vervoer van ten hoogste negen personen, de bestuurder inbegrepen, met uitzondering van de voertuigen die gebruikmaken van een hulpmotor, waarvan het vermogen niet hoger is dan 0,3 kW;
8. Motortaxi: elk twee- of driewielig motorvoertuig, met of zonder zijspanwagen of aanhangwagen, dat wordt ingezet als taxi;
9. Motorverhuurvoertuig : elk twee- of driewielig motorvoertuig, met of zonder zijspanwagen of aanhangwagen, dat wordt ingezet als verhuurvoertuig met bestuurder;
10. Collectieve taxidienst: een taxidienst waarbij de terbeschikkingstelling van het taxivoertuig betrekking heeft op elk van de plaatsen van het voertuig en niet op het voertuig zelf;
11. Taxikaart, verhuurvoertuig met bestuurderkaart, reservekaart en vervangingskaart: één kaart per voertuig met de vermelding van de gegevens van de vergunning en het voertuig, uitgereikt door de administratieve diensten van de gemeente;
12. VVM: de Vlaamse Vervoermaatschappij;
13. De gemachtigde ambtenaar van de gemeente is de algemeen directeur of diens plaatsvervanger.

Titel II                   TAXIDIENSTEN

## Hoofdstuk 1 VERGUNNINGEN

### Afdeling 1 DE VERGUNNING

#### Artikel 2

Niemand mag, zonder vergunning, een taxidienst exploiteren door middel van één of meer voertuigen van op de openbare weg of op elke andere niet voor het openbaar verkeer opengestelde plaats die zich op het grondgebied van de gemeente Hamme bevindt.

Met 'voertuig' kan het zowel gaan om een auto of een minibus, als om een twee- of driewielige motor, al dan niet met zijspan of aanhangwagen, op voorwaarde dat het voertuig naar constructie en uitrusting geschikt is voor het vervoer van ten hoogste negen personen, de bestuurder inbegrepen. De paardenkoetsen en taxifietsen (met hulpmotor van minder dan 0.3 KW) vallen niet onder het toepassingsgebied van dit reglement.

#### Artikel 3

De vergunning voor het exploiteren van een taxidienst wordt aangevraagd bij het college van burgemeester en schepenen via een aanvraagformulier.

#### Artikel 4

Onder de voorwaarden vastgesteld door de gemeenteraad in dit reglement wordt de vergunning of de hernieuwing van de vergunning voor het exploiteren van een taxidienst op het grondgebied van de gemeente Hamme afgegeven door het college van burgemeester en schepenen binnen de 3 maanden na de indiening van de aanvraag.

De vergunning voor het exploiteren van een taxidienst omvat de toelating voor het stationeren op eender welke standplaats die niet op de openbare weg gelegen is maar waarover de exploitant beschikt, of op eender welke standplaats op de openbare weg in de vergunningverlenende gemeente die voorbehouden wordt voor de taxi's en vrij is mits de vergunning het gebruik hiervan expliciet vermeldt.

#### Artikel 5

Het College van Burgemeester en Schepenen levert één vergunning af per aanvraag en per exploitant. De vergunning vermeldt het aantal taxivoertuigen en het aantal reservevoertuigen, waarvoor ze afgegeven werd en of er al dan niet gebruik mag gemaakt worden van standplaatsen op de openbare weg en van radiotelefonie.

In de vergunning wordt er aan elk voertuig een identificatienummer (bestaande uit vier cijfers) toegekend. Ieder identificatienummer kan slechts éénmaal worden toegewezen. De vergunning geeft een opsomming van de identificatienummers.

#### Artikel 6

De houder van een vergunning kan te allen tijde het bevoegde college van burgemeester en schepenen verzoeken het aantal voertuigen dat het voorwerp uitmaakt van zijn vergunning voor een taxidienst, te verhogen of te verlagen. De beslissing van het college van burgemeester en schepenen wordt genomen volgens de procedure en de voorwaarden die van toepassing zijn op de aanvraag van een vergunning voor een taxidienst.

#### Artikel 7

De vergunning wordt afgegeven na een onderzoek door het college van burgemeester en schepenen omtrent de door de aanvrager gegeven zedelijke waarborgen, zijn beroepsbekwaamheid en zijn solvabiliteit.

Wanneer de vergunning aan een rechtspersoon wordt afgegeven, moet de zaakvoerder van de rechtspersoon voldoen aan de voorwaarden opgelegd aan een natuurlijk persoon om houder te worden van de vergunning, en dit gedurende de hele duur van de exploitatie.

#### Artikel 8

§1. De vergunning wordt slechts afgegeven aan een natuurlijk persoon of rechtspersoon die hetzij eigenaar is van het voertuig of de voertuigen, hetzij er de beschikking over heeft door een contract van aankoop op afbetaling, hetzij door een leasingovereenkomst.

§2. De vergunninghouder van wie een voertuig tijdelijk niet beschikbaar is ten gevolge van een ongeval, een ernstig mechanisch defect, brand of diefstal kan op zijn verzoek gemachtigd worden zijn dienst te verrichten door middel van een vervangingsvoertuig dat hij niet in eigendom heeft en waarvoor hij evenmin een contract van aankoop op afbetaling of een leasingovereenkomst kan voorleggen. Deze machtiging wordt voor maximum 3 maanden verleend en is niet hernieuwbaar.

De machtiging om de dienst te verrichten met een vervangingsvoertuig wordt aangevraagd aan het college van burgemeester en schepenen. Het model van het aanvraagformulier is gevoegd als bijlage 2 bij dit reglement.

Het gemeentebestuur reikt binnen de drie werkdagen de vervangingskaart (wit) uit.

Na afloop van de toegestane termijn moet de exploitant binnen twee werkdagen de vervangingskaart inleveren bij de gemeente.

§3. De verhuring, door de exploitant, onder welke vorm dan ook, van het voertuig of de voertuigen aan één of ander persoon die het of de voertuigen zelf bestuurt of laat besturen, is verboden.

§4. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor de schade wegens de onderneming aan derden veroorzaakt. Hij moet zijn burgerlijke aansprakelijkheid op grond van zijn onderneming dekken overeenkomstig de wettelijke voorschriften nopens de verzekering van autovoertuigen gebruikt voor bezoldigd personenvervoer.

#### Artikel 9

De vergunning is persoonlijk en onoverdraagbaar.

Nochtans mits voorafgaande machtiging van het college van burgemeester en schepenen:

1° mag de echtgeno(o)t(e) of de duurzaam samenwonende partner of mogen bloed- of aanverwanten tot de tweede graad bij overlijden of permanente werkonbekwaamheid van de vergunninghouder, onder dezelfde voorwaarden de exploitatie van de dienst voortzetten tot het einde van de in de vergunning gestelde termijn.

2° kan een rechtspersoon de exploitatie van een natuurlijk persoon die houder is van een vergunning voortzetten wanneer deze houder zijn vergunning inbrengt in deze rechtspersoon die hij opricht en waarvan hij de meerderheidsvennoot is, alsook de zaakvoerder.

3° kan een rechtspersoon zijn vergunning verdelen onder de personeelsleden van zijn onderneming op voorwaarde dat:

- de vergunning in zijn geheel wordt overgedragen en de rechtspersoon zijn activiteiten als taxi-exploitant volledig stopzet;
- de personeelsleden onder wie de vergunning wordt verdeeld, op datum van de aanvraag tot verdeling van de vergunning, sedert ten minste 3 jaar actief en ononderbroken aan de exploitatie van een taxidienst deelnemen, en die sedert tenminste 1 jaar als werknemer zijn ingeschreven in het personeelsregister van de rechtspersoon die zijn vergunning wenst te verdelen;
- de rechtspersoon die zijn exploitatie stopzet de nodige bewijsstukken voorlegt waarbij wordt aangetoond dat voldaan is aan de sociale en fiscale verplichtingen.

#### Artikel 10

De vergunning met de taxi- en de reservekaarten dient afgehaald te worden binnen de drie maanden vanaf de datum van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen. Na deze termijn vervalt de vergunning.

#### Artikel 11

De duur van de vergunning is maximum vijf jaar. De vergunning kan voor dezelfde duur hernieuwd worden. Zij kan voor minder dan vijf jaar verleend of hernieuwd worden als bijzondere, in de vergunning of hernieuwingsakte vermelde omstandigheden, die afwijking wettigen.



### Artikel 17

Ieder taxivoertuig krijgt twee taxikaarten afgeleverd door de gemachtigde ambtenaar. Deze kaarten kunnen de volgende kleur hebben: blauw.

De reservevoertuigen krijgen een witte reservekaart.

### Artikel 18

De exploitanten die over een exploitatievergunning voor een taxidienst beschikken, kunnen die voertuigen enkel inzetten in het kader van geregeld vervoer of van bijzondere vormen van geregeld vervoer mits ze een schriftelijke overeenkomst gesloten hebben met de Vlaamse Vervoermaatschappij (VVM).

Met geregeld vervoer wordt bedoeld: gemeentes- of streekvervoer van personen met een bepaalde regelmaat en op een bepaald traject, waarbij op vooraf vastgestelde halteplaatsen reizigers mogen worden opgenomen of mogen worden afgezet. Dit vervoer is voor iedereen toegankelijk.

Met bijzondere vormen van geregeld vervoer wordt bedoeld: geregeld vervoer van bepaalde categorieën reizigers met uitsluiting van andere reizigers, met een bepaalde regelmaat en op een bepaald traject, waarbij op vooraf vastgestelde halteplaatsen reizigers mogen worden opgenomen of mogen worden afgezet. De bijzondere vormen van geregeld vervoer omvatten onder meer:

- vervoer van werknemers van en naar het werk;
- vervoer van scholieren en studenten van en naar hun onderwijsinstellingen;
- vervoer van militairen en hun gezinnen van en naar hun legerplaats.

### Artikel 19

De exploitant is verplicht elke wijziging van adres van woonplaats, exploitatiezetel of maatschappelijke zetel, binnen vijf dagen aan het college van burgemeester en schepenen mee te delen.

## Afdeling 3

## NORM AANTAL VERGUNDE TAXIVOERTUIGEN

### Artikel 20

De norm voor het aantal vergunde taxivoertuigen op het grondgebied van de gemeente Hamme is één per 1.000 inwoners. Op het ogenblik van het nemen van deze beslissing is dit dus 24.

Als deze norm bereikt is, wordt een wachtlijst opgemaakt waarin de naam of handelsnaam en het adres van de aanvrager in chronologische volgorde van ontvangst van de aanvraag wordt ingeschreven. Er wordt voorrang gegeven aan de exploitant die de hernieuwing van de vergunning aanvraagt op voorwaarde dat die voldoet aan alle vergunningsvoorwaarden.

Op eenvoudige vraag kunnen de personen die op de wachtlijst staan, hiervan een afschrift krijgen.

## Hoofdstuk 2

## BELASTINGEN

### Artikel 21

De afgegeven vergunningen geven aanleiding tot een jaarlijkse en ondeelbare belasting, zoals bepaald in het gemeentelijk belastingreglement op de exploitatie van taxidiensten, ten laste van de natuurlijke of rechtspersoon die houder is van de vergunning. Deze belastingen worden door de gemeente geïnd.

### Artikel 22

Deze belastingen zijn verschuldigd voor het hele jaar, onafhankelijk van het moment waarop de vergunning werd afgeleverd. Ze zijn jaarlijks verschuldigd en ondeelbaar ten laste van de houder van de vergunning vermeld op 1 januari van het kalenderjaar of op het moment van de afgifte van de vergunning.

### Artikel 23

De vermindering van het aantal voertuigen geeft geen aanleiding tot een belastingteruggave. Dit geldt eveneens voor de opschorting of de intrekking van een vergunning of het buiten werking stellen van één of meer voertuigen voor welke reden dan ook. Het indienen van een klacht heft de invorderbaarheid van de belasting niet op.

### Artikel 24

De belasting vermeld in artikel 22 wordt aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen.

## Hoofdstuk 3 TARIEVEN

### Artikel 25

§1. De gemeenteraad stelt de tarieven vast rekening houdend met de maximumtarieven voor taxivervoer opgelegd door de bevoegde minister en op voorstel van de exploitant. De exploitant kan tijdens de duur van de exploitatie een aanpassing van de tarieven aanvragen.

§2. De tarieven moeten in elk voertuig zichtbaar uitgehangen worden. In de voertuigen die in opdracht van de VMM rijden in het kader van geregeld vervoer worden de tarieven van de VMM uitgehangen. Als het vervoer wordt ingezet in opdracht van de VMM past de exploitant van de taxidienst de tarieven van de VMM toe in plaats van de tarieven die de gemeente heeft bepaald en wordt het berekeningsmechanisme niet ingeschakeld.

§3. Er zijn 26 tarieven mogelijk, van A tot Z.

§4. In de opgegeven tarieven zijn alle kosten, lasten en fooien inbegrepen.

§5. Ingevolge art. 26§4 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, stelt de gemeenteraad van de gemeente Hamme een rittarief vast van 2,30 euro/km met een instapgeld van 6 euro per rit per auto. Dit forfaitair tarief geldt voor een taxirit tussen 06.00 uur en 22.00 uur waarvan de vertrekplaats op het grondgebied van de gemeente Hamme is gesitueerd en waarbij de rit niet mag worden onderbroken (= tarief A). Nachttarief = instapgeld + 2,95 euro per rit per auto.

## Hoofdstuk 4 STOPZETTING

### Artikel 26

In geval van definitieve stopzetting van de taxidienst brengt de exploitant het college van burgemeester en schepenen daarvan onmiddellijk op de hoogte en levert de eerstvolgende werkdag de vergunning, de taxikaarten en de reserve- en vervangingskaarten in bij de gemeente. De datum van effectieve stopzetting is de datum waarop de exploitant de taxivergunning, de taxi- de reserve- en vervangingskaarten ingeleverd heeft bij het gemeentebestuur. Hiervan krijgt hij een ontvangstbewijs.

## Hoofdstuk 5 BEPALINGEN BETREFFENDE HET VOERTUIG

### Artikel 27

Met uitzondering van een motortaxi heeft het voertuig, als er twee of drie zitplaatsen zijn in het voertuig, de bestuurder inbegrepen, ten minste twee deuren. Zijn er vier zitplaatsen of meer, dan heeft het voertuig ten minste drie deuren om in en uit te stappen.

### Artikel 28

De voertuigen in dienst bevinden zich in goede staat en bieden de nodige kwaliteit, comfort, gemak en netheid, zowel met betrekking tot de carrosserie als met betrekking tot de cabine.

Bovendien moeten de gebruikte voertuigen voldoen aan de technische vereisten waaraan voldaan moet worden door de autovoertuigen gecarrosseerd voor ten hoogste negen personen (bestuurder inbegrepen) en gebruikt voor personenvervoer.

**Artikel 29**

De exploitant mag geen reclame op het voertuig aanbrengen.

**Artikel 30**

Elk voertuig in dienst heeft twee geplastificeerde kaarten aan boord. Eén kaart wordt in het voertuig, rechts onderaan, aan de binnenkant van de achterraut bevestigd. De gegevens van die kaart moeten leesbaar zijn voor derden.

De tweede kaart wordt op de rugleuning van de voorste passagiers bevestigd. Als het voertuig slechts over twee deuren beschikt, dan wordt die kaart op het dashboard bevestigd. De gegevens van die kaart moeten leesbaar zijn voor de klant.

Bij een motortaxi worden de twee kaarten leesbaar voor derden op het voertuig aangebracht.

In geval van verlies, diefstal of vernietiging van de taxikaart wordt een nieuwe kaart met de vermelding 'duplicaat' door de gemeente uitgereikt op vertoon van een attest van de politie.

**Artikel 31**

Bepalingen betreffende de reserve- en vervangingsvoertuigen.

Op het ogenblik dat de reservevoertuigen of de vervangingsvoertuigen ingezet worden, moeten ze daarenboven aan de volgende voorwaarden voldoen:

-één geplastificeerde reservekaart, respectievelijk één geplastificeerde vervangingskaart en de taxikaart zijn naast elkaar, rechts onderaan aan de binnenkant van de achterraut bevestigd;

-de reservevoertuigen, respectievelijk de vervangingsvoertuigen zijn als taxi verzekerd.

In geval van verlies, diefstal of vernietiging van de reservekaart, respectievelijk de vervangingskaart wordt een nieuwe kaart met de vermelding 'duplicaat' door het gemeentebestuur uitgereikt op vertoon van een attest van de politie.

**Hoofdstuk 6****BEPALINGEN BETREFFENDE DE DIENST EN DE RITTEN****Afdeling 1****TAXAMETER EN TARIEVEN****Artikel 32**

De taxivoertuigen, de reserve- en vervangingsvoertuigen zijn uitgerust met een taxameter en randapparatuur.

**Artikel 33**

De randapparatuur bestaat ten minste uit een apparaat met opslagcapaciteit voor elektronische gegevens en een printer.

De gegevens zijn beveiligd in die zin dat de integriteit, de oorsprong en het niet-weerlegbare karakter ervan gewaarborgd zijn.

De exploitant bewaart gedurende vijf jaar de beveiligde gegevens.

**Artikel 34**

De taxameter en eventueel de randapparatuur worden zo in het voertuig geplaatst dat de wijzerplaat ervan leesbaar is voor een klant die in het voertuig plaatsgenomen heeft. Zodra dat nodig is, wordt de wijzerplaat verlicht.

Als het voertuig wordt ingezet voor collectieve ritten, dan moet het voertuig uitgerust zijn met apparatuur die collectieve ritten kan berekenen.

Dit artikel is niet van toepassing op motortaxi's.

**Artikel 35**

De taxameter en de randapparatuur zijn in werking tijdens de dienst.

**Artikel 36**

Het prijsberekeningmechanisme van de taxameter wordt pas ingeschakeld op het ogenblik dat de klant plaatsneemt in het voertuig.

Als de klant wordt afgehaald op het afgesproken tijdstip, dan mag het prijsberekeningmechanisme van de taxameter pas worden ingeschakeld op het ogenblik dat de taxi stopt op de plaats van afhaling en nadat de bestuurder de klant verwittigd heeft dat hij aangekomen is.

Het prijsberekeningmechanisme van de taxameter blijft ingeschakeld zolang de klant het voertuig gebruikt.

**Artikel 37**

De taxameter bevat enkel de tarieven die in onderhavig reglement en in de vergunning vermeld zijn.

**Afdeling 2** **DIENSTSTATEN****Artikel 38**

De taxameter met zijn randapparatuur moet de volgende gegevens kunnen verstrekken (deze gegevens worden opgeslagen in de randapparatuur):

- bij de aanvang van de dienst:
- de naam of benaming van de exploitant, zijn adres en telefoonnummer
- de datum
- het identificatienummer of het immatriculatienummer van de taxi
- de naam en de voornaam van de bestuurder
- de totalisatoren
- het uur waarop de dienst van de bestuurder begint
- voor de bezoldigde bestuurders het voorziene uur van het einde van de dienst
- tijdens de dienst:
- de uren van de effectief genomen rustpauze en van de dienstonderbrekingen
- aan het einde van de dienst:
- de totalisatoren
- de datum en het uur van de effectieve beëindiging van de dienst

**Artikel 39**

De bestuurder kan een exemplaar van de dienststaat voor zichzelf afdrukken.

**Artikel 40**

De gegevens van de taxameter met zijn randapparatuur worden gedurende 5 jaar bewaard, minstens gedurende één week in de randapparatuur, daarna hetzij in de randapparatuur, hetzij op de maatschappelijke zetel. Ze worden verstrekt op elk verzoek van de bevoegde ambtenaren en agenten.

**Afdeling 3** **VERVOERBEWIJS****Artikel 41**

De randapparatuur drukt de vervoerbewijzen automatisch af. Hierop staan ten minste de volgende vermeldingen in onuitwisbare inkt:

- de vermelding 'vervoerbewijs';
- de naam of benaming van de exploitant, zijn adres en telefoonnummer;
- het identificatienummer of het immatriculatienummer van de taxi;
- de naam van de bestuurder;



### Artikel 45 - Affichering in de taxi

Met uitzondering van een motortaxi worden het keuringsbewijs en de groene verzekeringskaart van het voertuig duidelijk leesbaar voor de gebruikers in het taxivoertuig aangebracht.

Een collectieve taxi is duidelijk als dusdanig herkenbaar voor het publiek door middel van een bord met daarop minstens de vermelding 'collectieve taxi'. Dat bord wordt vooraan in het voertuig geplaatst.

## Hoofdstuk 7 KLANTEN EN TAXIBESTUURDERS

### Artikel 46

Behalve op andersluidend verzoek van de klant brengt de bestuurder hem langs de snelste weg naar zijn bestemming.

De bestuurder die een collectieve taxirit uitvoert kiest zelf welke de meest geschikte en snelste route is.

### Artikel 47

De klant die een taxi wil nemen, heeft het recht om opgepikt te worden door een taxibestuurder in dienst zodra die vrij is of in geval van een collectieve taxi, als er nog een lege plaats is, zelfs als de taxi zich dan op het grondgebied van een andere gemeente bevindt, dan waar de toegelaten standplaats van de exploitant gelegen is.

Evenwel moet de bestuurder deze rit weigeren als zijn voertuig zich op minder dan honderd meter bevindt van een standplaats voor taxi's, waar één of meer voertuigen beschikbaar zijn.

### Artikel 48

Het is verboden voor de klanten om in het taxivoertuig te roken.

### Artikel 49

De bestuurder mag:

- weigeren iemand mee te nemen die naar een verre of afgelegen plaats wil worden gebracht, tenzij zijn identiteit kan worden vastgesteld, zo nodig door een interventie van de politie;
- een voorschot eisen voor lange ritten;
- klanten weigeren die de openbare orde verstoren, de veiligheid in gevaar brengen, de goede zeden in het gedrang brengen en die het taxivoertuig niet respecteren.

### Artikel 50

De bestuurder geeft de in zijn voertuig gevonden voorwerpen af bij de politie uiterlijk binnen twee kalenderdagen.

### Artikel 51

Het is de bestuurder verboden om:

- aan de klant een ander tarief of een andere prijs te vragen dan het tarief of de prijs vermeld in de vergunning, in de geafficheerde tarieven, door de taxameter of de randapparatuur;
- in geval van een taxi die ingezet wordt als geregeld vervoer in opdracht van de Vlaamse Vervoermaatschappij, aan de klant een prijs te vragen die hoger ligt dan die welke bepaald wordt door de VVM;
- in geval van een collectieve taxi, aan de klant een andere prijs te vragen dan die welke berekend wordt op basis van de op- en afstapplaatsen van elke klant, tenzij er een forfaitair tarief wordt toegepast;
- zijn dienst te verzekeren in het gezelschap van andere personen dan het cliënteel, behalve als het gaat om een kandidaat-taxibestuurder die zijn stage doet;
- met zijn voertuig heen en weer te rijden om klanten te ronselen;
- de gegevens van de dienststaat en het vervoerbewijs te wijzigen;
- te roken tijdens de dienst.

## Artikel 52

Als er zich tijdens de rit een storing voordoet in de werking van de taxameter en de randapparatuur brengt de bestuurder de klant hiervan onmiddellijk op de hoogte en wordt het bedrag van de rit in overleg tussen de bestuurder en de klant vastgesteld. Nadat de klant naar de bestemming is gebracht, stopt de bestuurder de taxidienst met dit voertuig.

Als er zich tijdens de rit een defect voordoet aan het voertuig of het raakt betrokken bij een ongeval, dan heeft de klant het recht om de taxi te verlaten na betaling van het door de taxameter aangegeven bedrag voor de reeds afgelegde kilometers. De taxibestuurder zorgt ervoor dat de klant zijn rit kan voortzetten met een ander taxivoertuig. In geen geval mogen de kosten van het oponthoud aan de klant aangerekend worden.

## Artikel 53 - Statistische gegevens.

Iedere taxi-exploitant dient alle statistische gegevens, zoals bepaald in het artikel 52 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, betreffende zijn onderneming te verstrekken aan het gemeentebestuur indien deze hierom verzoekt. Deze gegevens zijn vertrouwelijk en slechts bestemd voor statistische doeleinden betreffende het personenvervoer.

## Hoofdstuk 8 HET STATIONEREN

### Artikel 54

§1. De vergunning voor het exploiteren van een taxidienst omvat de toelating voor het stationeren op eender welke standplaats die niet op de openbare weg gelegen is maar waarover de exploitant beschikt, of op eender welke standplaats op de openbare weg in de gemeente Hamme die voorbehouden wordt voor de taxi's en vrij is mits de vergunning het gebruik hiervan expliciet vermeldt.

§2. Het aantal voertuigen dat aanwezig is op een bepaalde standplaats op de openbare weg mag in geen geval het aantal beschikbare plaatsen overschrijden.

§3. Het voorzien, het wijzigen en het afschaffen van standplaatsen op de openbare weg gebeurt in overleg met de VVM (Vlaamse Vervoermaatschappij) en met de taxi-exploitanten met een vergunning. Dit overleg zal jaarlijks gebeuren op initiatief van de gemeente.

### **ARTIKEL 2**

Alle kosten waarmee de vergunning bezwaard is zijn voor rekening van de exploitant alsook eventuele registratiekosten en -formaliteiten.

### **ARTIKEL 3**

Een afschrift van deze beslissing wordt ter notificatie toegestuurd aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid, de heer Gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen, de korpschef van de Politiezone Hamme - Waasmunster.

## **O.15 Grondafstand - Moerheide - vaststellen voorwaarden - besluit**

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

### **REGELGEVING:**

- Het decreet van 22 december 2017 over lokaal bestuur, artikel 41 m.b.t. de bevoegdheden van de gemeenteraad.

### **OVERWEGINGEN:**

- Het openbaar nut.

- De strook grond (lot 9) die volgens de verkaveling gratis zal worden afgestaan is kadastraal gekend als, Hamme, 2° afdeling, Sie D nr. 595B/deel en is volgens het opmetingsplan 119,29m<sup>2</sup>.
- De collegebeslissing van 22 januari 2019 waarbij het notariskantoor Flies te Hamme wordt aangeduid als instrumenterend notaris.
- De verkavelingsvergunning afgeleverd door het college van burgemeester en schepenen op 21 juni 2016.
- Het verdelings- en afbakeningsplan, opgemaakt door Marcel Van Mele, landmeter uit Hamme op 18 juli 2016.
- Het uittreksel uit het kadasterplan en de kadastrale legger.
- Het ontwerp van akte, opgemaakt door het notariskantoor Flies te Hamme.

BESLUIT met algemene instemming:

Artikel 1: Akkoord te gaan met de kosteloze grondafstand door erven Wauman en Wauman - De Wilde, aan het gemeentebestuur Hamme van een strook grond, gekend ten kadaster Hamme, 2° afdeling, Sie C nr. 595B/deel, volgens het opmetingsplan 119,29m<sup>2</sup> en volgens de voorwaarden vervat in de administratieve akte, die als bijlage wordt geïllustreerd.

Artikel 2 : De raadsvoorzitter draagt in dit dossier zijn bevoegdheid tot ondertekening van de administratieve akte voor de gratis grondafstand in de Moerheide over aan de heer Herman Vijt, burgemeester.

Artikel 3: Een afschrift van dit besluit over te maken aan de gemeentelijke dienst financiën en aan de uitvoeringsdiensten.

#### **O.16 Concessie "taverne" Durmedroom - vaststellen voorwaarden - besluit**

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

#### **REGELGEVING:**

- Het decreet van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41 m.b.t. de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Het kadasterplan.
- Het ontwerp van overeenkomst, opgemaakt door de gemeentelijke administratieve diensten.

#### **OVERWEGINGEN:**

- Het gemeentebestuur heeft de gebouwen waar "Taverne Durmedroom" is gehuisvest op het Kaiplein in eigendom.
- Het contract van de vroegere uitbating verloopt op 30 juni 2019. Om de uitbating vlot te laten verlopen is het aangewezen om de uitschrijving nu reeds te starten.
- De taverne is kadastraal gekend te Hamme, 1° afd. Sie A nr. 7K.

#### **MONDELINGE TUSSENKOMSTEN:**

- Vragen raadslid M.Tokgoz, Groen; antwoorden schepenen van ruimtelijke ordening J.De Graef.

BESLUIT éénparig:

Artikel 1: Over te gaan tot het in concessie geven van de cafetaria waar "Taverne Durmedroom" is gehuisvest op het Kaiplein, gekend ten kadaster Hamme, 1° afd. Sie A nr. 7K en volgens de voorwaarden vervat in het ontwerp van overeenkomst. Het ontwerp van overeenkomst wordt als bijlage geïllustreerd.

Artikel 2: De concessie openbaar uit te schrijven.

**O.17 Aanleg 2° voetbalterrein Zogge in natuurgras - goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze - besluit**

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

**REGELGEVING:**

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur meer bepaald artikels 326 en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 41, §1, 2° (de geraamde waarde excl. btw overschrijdt de drempel van € 750.000,00 niet).
- Het KB van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het KB van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren.

**OVERWEGINGEN:**

- In het kader van de opdracht “Aanleg 2° voetbalterrein Zogge in natuurgras ” werd een bestek met nr. 2018875 opgesteld door de ontwerper.
- De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 192.159,41 excl. btw of € 232.512,89 incl. 21% btw (€ 40.353,48 Btw medecontractant).
- Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

**MONDELINGE TUSSENKOMSTEN:**

- Vragen en bedenkingen raadslid M.Tokgoz, Groen; antwoorden schepen van sport L.De Mey; vragen en opmerkingen raadslid F.Van Gaeveren, Open VLD; antwoorden schepen van sport L.De Mey; repliek raadslid F.Van Gaeveren.

STEMMING: Met 23 stemmen voor (Jan Lateur, Herman Vijt, Luk De Mey, Koen Mettepenningen, Ann Verschelden, Mieke De Keyser, Christel Vanhoyweghen, Kurt De Graef, Jan Ketels, Jan De Graef, Lotte Peeters, An Geerinck, Kim Peelman, Tom Vermeire, André Raemdonck, Jan Rosschaert, Frans Van Gaeveren, Tom Waterschoot, Henri Peelman, Evelien D'hooghe, Leo Van der Vorst, Mario Michils, Angel Dhooghe), 3 onthoudingen (Agnes Onghena, Mustafa Tokgoz, Gülcan Unan)

- Motivering onthouding Groen door raadslid M.Tokgoz: Wat voorligt, is een ambigu dossier. Groen wijst op het tekort aan sportterreinen. Ook voor andere ploegen is immers een oplossing nodig; dit dossier biedt daar geen antwoord voor.

**BESLUIT**

Artikel 1: Het bestek met nr. 2018875 en de raming voor de opdracht “Aanleg 2° voetbalterrein Zogge in natuurgras ”, opgesteld door de ontwerper worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de

overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt € 192.159,41 excl. btw of € 232.512,89 incl. 21% btw (€ 40.353,48 Btw medecontractant).

Artikel 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Artikel 4: De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2018, op budgetcodes 0740-08/2200500/IE2014-33 (ACT-920) en 0740-08/2289000/IE2014-03 (ACT-1115).

#### **O.18 Situatie werken in de Ommegangstraat te Moerzeke**

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

Neemt akte van het punt geagendeerd door raadslid T.Waterschoot, fractieleider Open VLD.

Neemt akte van de vragen bij de signalisatie, coördinatie, timing en veiligheid van de werken; neemt akte van de bedingen daarbij.

Neemt akte van de verdere toelichting door raadslid H.Peelman, Open VLD.

In oktober was er een bewonersvergadering, met als bedoeling de betrokkenen te informeren; daarin werden een aantal termijnen voorgesteld. Thans blijkt dat de toen gegeven info niet klopt. Er is geen uitvoering zoals toen beloofd. We mogen ons daar ernstige vragen bij stellen. Thans is het meer een zwembad dan een werf; er zijn zelfs geen voetgangersbruggen voorzien; het parkeren voor auto's is ook een probleem.

Hoe zal dit verder verlopen? Kan onze dienst openbare werken daar iets aan doen, en de bewoners beter informeren?

Neemt akte van het antwoord van schepen van openbare werken K.Mettepenningen.

De schepen beaamt dat er vertragingen zijn.

De aannemer is verantwoordelijk voor correcte info op de bewonersvergaderingen. Dit is zijn verantwoordelijkheid.

Onze diensten volgen dit op. Bepaalde plannen heeft de aannemer op eigen houtje gewijzigd (o.m. uitbreiding klinkers), met vertraging tot gevolg.

Raadslid H.Peelman vergelijkt met de werken in de Kapellestraat, die veel vlotter verliepen.

Schepen K.Mettepenningen wijst op de verantwoordelijkheid van de aannemer ter zake.

Raadslid Evelien D'hooghe, Open VLD vraagt of de aannemer nog binnen de uitvoeringstermijn zit.

Schepen K.Mettepenningen antwoordt bevestigend. Indien de termijn niet wordt gerespecteerd, worden daaraan gevolgen gekoppeld.

### **O.19 Stakingen van Verko**

De gemeenteraad,  
In openbare zitting vergaderd,

Neemt akte van de vraag geagendeerd door raadslid L.Van der Vorst, VI.Bel..

Neemt akte van zijn toelichting daarbij:

"De voorbije stakingen van Verko heeft bij vele inwoners voor onrust gezorgd.

-zijn er afspraken gemaakt met Verko om in de toekomst tijdig de bevolking te verwittigen bij staking en hun dienstbetoon?

-welke maatregelen kunnen genomen worden door de gemeente Hamme?

-hoe tolerant zijn de diensten t.o.v. mensen die hun huisvuil niet meer (kunnen) binnenzetten? Werden er gasboetes opgemaakt?"

Voor de verdere behandeling van dit agendapunt, en het antwoord van de bevoegde schepen, wordt verwezen naar volgend agendapunt O.20.

Op voorstel van raadsvoorzitter J.Laceur worden immers, met algemene instemming, punten O.19 en O.20 samen behandeld, gezien ze hetzelfde onderwerp betreffen.

### **O.20 Problemen bij het ophalen van het huisvuil**

De gemeenteraad,  
In openbare zitting vergaderd,

Neemt akte van de vraag geagendeerd door raadslid A.Onghena, fractieleider Groen.

Neemt akte van de toelichting van raadslid M.Tokgoz, Groen:

"Naar aanleiding van de problemen bij Verko en de staking die er geweest is, hebben heel wat Hammenaren hinder ervaren. Mijn vraag is of er een efficiënt noodplan voorzien wordt indien er nog stakingen volgen. De problemen bij Verko zijn immers nog niet direct van de baan.

Kunnen de gemeentediensten niet gemobiliseerd worden zoals in andere gemeenten?"

Neemt akte van het antwoord van schepen van milieu L.Peeters; zowel op de vragen voorgelegd in voorliggend agendapunt O.19, als in vorig agendapunt ingediend door raadslid L.Van der Vorst, VI.Bel. Punten O.19 en O.20 betreffen immers hetzelfde onderwerp.

Vooreerst geldt er in België stakingsrecht. Een staking "breken" via het inzetten van ander personeel, is dus niet zomaar evident.

Daarnaast is het, gezien ons contract met Verko, niet toegelaten om aan derden de opdracht te geven om het huisvuil op te halen; dit kan enkel bij noodgeval of wanneer de volksgezondheid in het gedrang komt.

Bovendien is het laten ophalen van het huisvuil door eigen gemeentearbeiders ook niet zomaar mogelijk:

- we beschikken niet over geschikte ophaalwagens;
- onze arbeiders zijn daar niet voor opgeleid;
- daardoor komt hun veiligheid in het gedrang; zij zijn daar trouwens niet voor verzekerd;

- daardoor zou de uitvoering van andere opdrachten in het gedrang komen.

Er zijn geen meldingen van GAS boetes t.a.v. burgers die hun huisvuil niet terug binnenhaalden. De gemeente heeft begrip voor mensen die daarvoor niet de ruimte hebben in hun woning.  
Wat betreft de communicatie vanuit Verko, o.m. via de sociale media: dit vormt inderdaad een probleem - Verko weet pas rond 8.30 uur hoeveel mensen zij kunnen inzetten. De ophaalrondes meedelen, kan pas rond 9u, wat veelal niet meer zinvol is, gezien veel burgers dan al uit huis vertrokken zijn.

Burgemeester H.Vijt voegt daar nog aan toe dat in de regio slechts één gemeente op eigen initiatief het huisvuil liet ophalen, nl. Laarne; dit kon, omdat zij een ander contract hebben met Verko.  
Nu staat men wel voor de onderhandeling van een nieuwe overeenkomst met Verko.  
Daarbij zal wel aandacht zijn voor de mogelijkheden om toekomstgericht meer mogelijkheden te hebben tot optreden i.g.v. stakingen.

Raadslid M.Tokgoz blijft toch met de vraag zitten waarom wij thans geen beter contract huisvuilophaling hebben? Wij betalen immers jaarlijks meer dan 350.000 euro aan Verko.

Burgemeester H.Vijt antwoordt dat deze prijs, vergeleken met andere (private) huisvuilophalers, voordelig is voor de gemeente.

Raadslid M.Tokgoz betreurt evenwel dat we niet minstens voor één week ergens anders een geschikte huisvuilwagen konden huren. Hij wijst op de hinder van de inwoners.  
Burgemeester H.Vijt bevestigt dat dit niet kon, gezien het lopende contract met Verko.

## **O.21 Stand van zaken van het project PPS Markt**

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

Neemt akte van de vragen geagendeerd door raadslid A.Onghena, fractieleider Groen.

Neemt akte van haar toelichting daarbij:

"Wat zijn de plannen van de nieuwe meerderheid inzake PPS Markt?"

Ik lees in de realisatieovereenkomst dat wijzigingen mogelijk zijn aan de overeenkomst op initiatief van één van beide partijen. Wordt hiervoor een initiatief genomen?

Ik lees ook dat de opdrachtgever, de gemeente dus, zich kan beroepen op tekortkomingen van de opdrachtnemer met het oog op het verkrijgen van een schadevergoeding en zelf op het herzien van overeenkomst. ik lees nergens dat de opdrachtnemer van de opdrachtgever een schadevergoeding kan eisen."

Klopt dat?

Neemt akte van het antwoord van schepen van openbare werken K.Mettepenningen. De schepen schetst het verloop van de procedure. In september werd, zoals gekend, de realisatieovereenkomst ondertekend. Ondertussen werd, zoals voorzien, de stuurgroep samengesteld.

Wat betreft de mogelijkheid om wijzigingen aan te brengen aan het project, dat kan niet zomaar. Beperkte wijzigingen die niet het fundament van het project raken, kunnen worden doorgevoerd. Aan de

hoofdstructuur kan echter niet zomaar worden geraakt.

Aan de andere kant, wanneer het consortium aan haar verplichtingen niet voldoet, kan de gemeente schadevergoeding eisen.

Aanvullend stelt raadslid A. Onghena vragen bij de lopende vergunningsprocedure.

De schepen antwoordt dat er een behandelingstermijn van 105 dagen geldt. De aanvraag is thans lopende en er wordt gewacht op het advies van de omgevingsambtenaar.

De heer raadsvoorzitter verklaart de zitting gesloten.

N.B.: Volgende stukken werden ter beschikking gesteld van de raadsleden:

- Verko – nieuwsbrief – beslissingen raad van bestuur (2018/15)
- Verko – nieuwsbrief – beslissingen raad van bestuur (2018/16)
- Verko – verslag bijzondere en buitengewone algemene vergadering van 10 december 2018
- DDS – nieuwsbrief – beslissingen raad van bestuur (2018/10)
- DDS – verslag bijzondere en buitengewone algemene vergadering van 10 december 2018
- Farys – RAC Oost – verslag 20181112
- Farys – RAC Oost – verslag dossiers werken 20181112
- Farys – presentatie RAC Oost 201811
- Farys – bijlage bij presentatie 201811
- Westlede – verslag algemene vergadering 20181204
- Blijdorp – bundel 20181204
- Intergem AV 20180621 – gecoördineerde statuten
- Intergem – oprichtingsakte
- Intergem – notulen algemene vergadering 20181220
- Intergem – goedgekeurde notulen – RVB 20181025
- Intergem – goedgekeurde notulen – RBC Noord 20181115
- Intergem – goedgekeurde notulen – RBC Zuid 20181120
- Intergem – goedgekeurde notulen – RBC Noord 20181220
- TMVW ov – goedgekeurd verslag Raad van Bestuur van 22 november 2018
- TMVW ov – presentatie 22 november 2018
- TMVS dv – verslag van het directiecomité van 24 oktober 2018
- TMVS dc RvB 24 oktober 2018 – presentatie

Gedaan te Hamme in zitting als ten hoofde.

Namens de gemeenteraad:

André Reuse  
algemeen directeur

Jan Laceur  
raadsvoorzitter